

Vždy bezpečně brzdit – a to obzvláště při nízkých teplotách

Bezpečnost vždy na prvním místě: Nová prémiová brzdová kapalina ATE Super DOT 5.1 od společnosti Continental je tekutá i při teplotách -40 °C a má vysoký mokrý bod varu až při 180 °C. Její parametry tak umožňují prodloužit interval výměny až na tři roky.



Moderní brzdové systémy jako například protiblokovací (ABS), stabilizační (ESP), posílení brzdového účinku nebo řízení trakce (ASR) vyžadují moderní a výkonné brzdové kapaliny, které odpovídají rostoucím nárokům na brzdovou soustavu. V důsledku dodržování těchto požadavků rozšiřuje technologická společnost Continental pro trh s náhradními díly pro automobily své portfolio brzdových kapalin značky ATE o nový prémiový produkt v OE kvalitě: ATE Super DOT 5.1 kombinuje vysoký mokrý bod varu s vynikající tekutostí i za chladných provozních podmínek. „Stanovujeme nové technologické standardy, a to spojením dvou vlastností, které dříve v této podobě nebylo možné kombinovat,“ říká programový manažer Johannes Both z Continentalu, který je zodpovědný za tuto problematiku v divizi hydraulické brzdové systémy, a dodává: „Stále více předních výrobců automobilů používá brzdovou kapalinu třídy DOT 5.1 nebo zvažuje na její přechod ve velmi krátké době. Tuto změnu na trhu jsme včas zaznamenali a zohlednili ji i do našeho programu pro automobilový aftermarket. V praxi to znamená, že nezávislé servisy mají již nyní k dispozici brzdovou kapalinu, kterou doporučuje výrobce automobilu,“ říká Both.

www.ate-brakes.com

„Super“ za vynikající hodnoty viskozity

U brzdové kapaliny ATE Super DOT 5.1 je hodnota viskozity maximálně 700 mm²/sec. i při -40 °C a její hodnoty tak překračují parametry ISO třídy 6, a dokonce její hodnoty převyšují i požadavky na brzdové kapaliny třídy DOT 5.1. To je hlavní důvod pro přidání přívlastku „Super“ do názvu produktu. ATE Super DOT 5.1 díky své nízké viskozitě umožňuje bezpečnostním systémům vozidla rychle reagovat, a to i při provozu za velmi chladných teplot. Vysoký mokrý bod varu také zajišťuje nejlepší funkčnost a stabilitu při vysokém zatížení brzd – a umožňuje tak prodloužit předepsaný interval výměny brzdové kapaliny až na tři roky.



Brakethrough Technology