

TrainingsCenter – Heute vorausschauend handeln. Morgen Mobilität sichern.

Trainingsprogramm 2019





Grußwort



Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie kennen Continental seit Langem als zuverlässigen Partner und Wegbegleiter Ihrer Werkstatt. Das ist unser Anspruch, dem wir uns Tag für Tag stellen und immer schauen, wo wir für Sie noch besser werden können. Ein Beispiel: unser Produktportfolio. Wir haben unser Angebot für Sie im vergangenen Jahr kräftig erweitert, sind damit in Ihren Verkaufsräumen noch präsenter und bieten Ihnen an noch mehr Stellen unsere Unterstützung, Zuverlässigkeit und Originalqualität. Sei es bei Filtern, Batterien oder Scheibenwischern. Diesen Ausbau treiben wir auch 2019 weiter voran!

Gleiches gilt für unsere Trainings. Jedes Jahr hinterfragen wir unser Angebot und analysieren Markttrends, um Ihnen genau die Hilfe zu bieten, die Sie benötigen. Wir haben Zukunftsthemen fest im Blick. 2019 nehmen wir daher zum Beispiel ein Training zu Klimaanlage neu auf. In diesem wohlbekanntem Bereich bahnen sich Änderungen an, denn die Wirtschaftlichkeit der heute verwendeten Kühlmittel steht auf dem Prüfstand.

Einen Fokus legen wir bei Continental auch auf den Megatrend Digitalisierung. Auf der Automechanik haben wir gezeigt, wie wir die Werkstätten des Aftermarkets auf dem Weg ins digitale Zeitalter unterstützen werden. Das schlägt sich in unserem Schulungsprogramm nieder. Wir bieten jetzt ein neues Seminar zum Datenmanagement in der Werkstatt an. In diesem Kurs lernen Sie unter anderem, wie Sie an die notwendigen Herstellerdaten für eine Reparatur kommen und digitale Servicehefte richtig führen.

Ich bin davon überzeugt, dass Werkstätten sich zu solchen Zukunftsthemen weiterbilden müssen, um sich im Markt zu behaupten. Und dabei helfen wir Ihnen. Ans Herz legen möchte ich Ihnen in diesem Zusammenhang auch unser preisgekröntes E-Learning unter morecontinental.com. Sich durch die 3-D-Zeichnungen zu klicken und am Ende sein Wissen in Form eines Formel-1-Rennens zu testen wie beim Modul „Grundlagen Bremse“, ist nicht nur informativ, sondern macht auch unglaublich viel Spaß! Ich hatte meine helle Freude daran. Probieren Sie es aus.

Ich wünsche Ihnen viel Erfolg mit unserem Angebot und bedanke mich für Ihr Vertrauen!

Herzlichst Ihr

Peter Wagner
Geschäftsführer Continental Aftermarket GmbH



Sehr geehrte Damen und Herren,

„Warum muss es immer so gemacht werden, wie es früher gemacht wurde? Wenn das konsequent geschehen wäre, säßen wir heute noch auf den Bäumen!“

(Zitat: Erich Kästner, aus „Fabian. Die Geschichte eines Moralisten“ [1931])

Veränderungen sind für uns nicht immer auf den ersten Blick verständlich oder gar sinnvoll. Dennoch, wir erleben gerade eine der größten Veränderungen in unserer Branche.

In der Vergangenheit haben wir uns stark auf technische Entwicklung und Vermittlung von technischem Wissen konzentriert. Das ist sicher eine gute Basis und auch für professionellen Service unabdingbar. Es werden auch zukünftig weitere spannende technische Themen auf uns zukommen, die wir gemeinsam meistern können. Davon bin ich überzeugt!

Die Anforderungen im Bereich Mobilität haben sich verändert und werden sich gerade bei den Generationen Y und Z noch erheblich verändern. Konnektivität ist eine wichtige Komponente in einer schnellen und komplexen Welt. Gerade wenn es zum Beispiel ums Teilen statt Besitzen oder um Informationen geht.

Parallel dazu stehen wir in dieser Gruppe der Gesellschaft auch vor veränderten „Werten“. Erwartungen an Arbeitgeber, soziale Integration, Kultur, Medien oder Umwelt sind einige Beispiele dafür. Muss immer alles gemacht werden, was gemacht werden kann? Die Kernfrage lautet hier „WARUM?“.

Die neuen Generationen werden neue Spielregeln definieren und unser aller Leben entsprechend verändern. Auch wir als Großunternehmen leben einen stetigen Wandel.

Wir Menschen als Gesellschaft, als Kunden, als Arbeitnehmer und Arbeitgeber werden diese Veränderungen erleben.

Wir werden alle Veränderungen gerne gemeinsam mit Ihnen vorantreiben. Dialog und Gestaltung auf Augenhöhe, um den Wünschen unserer Kunden auch in Zukunft zu entsprechen.

Das ist unser Angebot an Sie.

Ich freue mich schon jetzt auf ein spannendes Jahr 2019 mit Ihnen.

Ihr

Bert-C. Lembens
Leiter Sales Services Continental Aftermarket GmbH

Unser Qualitätsverständnis:



Sehr geehrte Damen und Herren,

als Leiter des Aftermarket IAM TrainingsCenters möchte ich Ihnen unsere Neuerungen für das Jahr 2019 vorstellen.

Unser Bestreben ist es, mit Ihnen praxisgerechte Kurse durchzuführen, die Ihren Arbeitsalltag effektiver machen.

Dazu brauchen wir Ihre Meinung und Rückmeldung. Bitte füllen Sie unsere kurzen Fragebögen zur Seminarbeurteilung aus oder schreiben Sie mir eine persönliche Mail (tobias.l.stephan@continental-corporation.com). Gerne können Sie mich auch telefonisch unter 069-7603-4665 kontaktieren.

Geben Sie uns die Chance, unsere Trainings noch besser und praxisgerechter zu machen!

Seit über 3 Jahren gibt es unser Trainingsportal „morecontinental.com“, das wir kontinuierlich weiterentwickeln, um Ihnen noch mehr Informationen und Service zu bieten.

Vor Kurzem haben wir unser online Trainingsmodul „Grundlagen Bremse“ freigeschaltet. Als besonderes Schmankerl gibt es einen Wissenstest, den Sie im Formel-1-Rennwagen (Racing Game) absolvieren können. Gönnen Sie sich den Spaß in einer ruhigen Minute. Es lohnt sich!

Auch unser Trainingsangebot haben wir für 2019 erweitert. Es gibt drei neue Themen: Datenmanagement (Digitales Serviceheft), Klimaanlageumrüstung und Abgasuntersuchung.

Nutzen Sie unsere Trainings für Ihren Wissensvorsprung und buchen Sie sie über „morecontinental.com“!

Ich wünsche Ihnen ein erfolgreiches Jahr 2019!

Mit freundlichen Grüßen

Tobias Stephan
Leiter Aftermarket IAM TrainingsCenter

Inhaltsverzeichnis

Grußwort	3
Begrüßung	4
Inhaltsverzeichnis	5
morecontinental.com - Ihr Tor zum Continental Training	7
1 Informationsveranstaltungen	
1.1 ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis	8
1.2 ATE/VDO - elektronische Systeme heute und morgen	9
1.3 RDKS - praktische Infos	10
2 ATE: technische Trainings	
2.0 Praxiskurs Bremsenwartung	12
2.1 Diagnose an und Instandhaltung von modernen Bremsanlagen	13
2.2 Direktannahme: Potenziale nutzen	14
2.4 ABS/ESP - Diagnose und Fehlersuche	15
2.5 Fahrerassistenzsysteme	16
2.6 ATE Classic Training	17
3 VDO: technische Trainings	
3.1 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO	20
3.2 RDKS in der Werkstattpraxis	21
3.4 Moderne Common-Rail-Einspritzsysteme	22
3.5 Abgasnachbehandlung an Pkw-Dieselmotoren	23
3.6 Diagnose an Komfort- und Datenbussystemen	24
3.7 Digitales Serviceheft	25
4 Produkt- und Sachkundetrainings	
4.0 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC	26
4.1 Gewährleistung als Chance nutzen - EXPERT	27
4.2 Hybridfahrzeuge - Chance für die Werkstatt	28
4.3 Qualifizierung für Arbeiten an Hochvolt-Systemen (HV-Sachkunde)	29
4.4 Klimaanlage sachkunde nach Verordnung (EG) 307/2008	30
4.5 Reparatur und Diagnose an Kfz-Klimaanlagen	31
4.6 Klimaanlage umrüsten von R134a auf alternative Kältemittel	32
4.7 Airbagtraining für eingeschränkten Sachkundenachweis	33
4.8 Prüfungstraining Abgasuntersuchung	34
5 Verkaufstrainings	
5.1 Betriebswirtschaft für Kfz-Betriebe I	36
5.2 Betriebswirtschaft für Kfz-Betriebe II	37
5.3 Mitarbeiterführung und -entwicklung für Kfz-Betriebe	38
5.4 Train the Trainer	39
6 Continental Aftermarket Trainings	
6.1 Fachwissen rund um das Thema Antriebsriemen	41
6.2 Zahnriemenwechsel an Motoren und Fachwissen rund um den Antriebsriemen	42
6.3 Luftfedersysteme für Nutzfahrzeuge	43
6.4 Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter	44
Kontaktdaten und Ansprechpartner	45
Allgemeine Teilnahmebedingungen des IAM TrainingsCenters	46
Continental Aftermarket Trainingsteam	47-48
Anfahrtsplan: Helfmann-Park 1, 65760 Eschborn	49
Anfahrtsbeschreibung S-Bahn	50
Continental Aftermarket Trainingstermine 2019	51



Continental
The Future in Motion

Atte

VDO

Login

Trainings-Center | Startseite

morecontinental - Partner Training

OrientierungsCheck

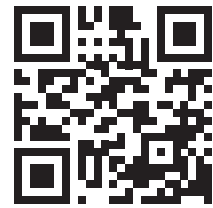
ATE Bremssysteme

VDO Electronics



Continental IAM TrainingsCenter

morecontinental.com



Jetzt auch mit Online Trainings!

MoreContinental bietet Ihnen jetzt auch die Möglichkeit Online Trainings zum Thema „Grundlagen Bremse“ zu absolvieren. So können Sie sich flexibel und nach Ihrem Zeitplan neues Wissen aneignen.



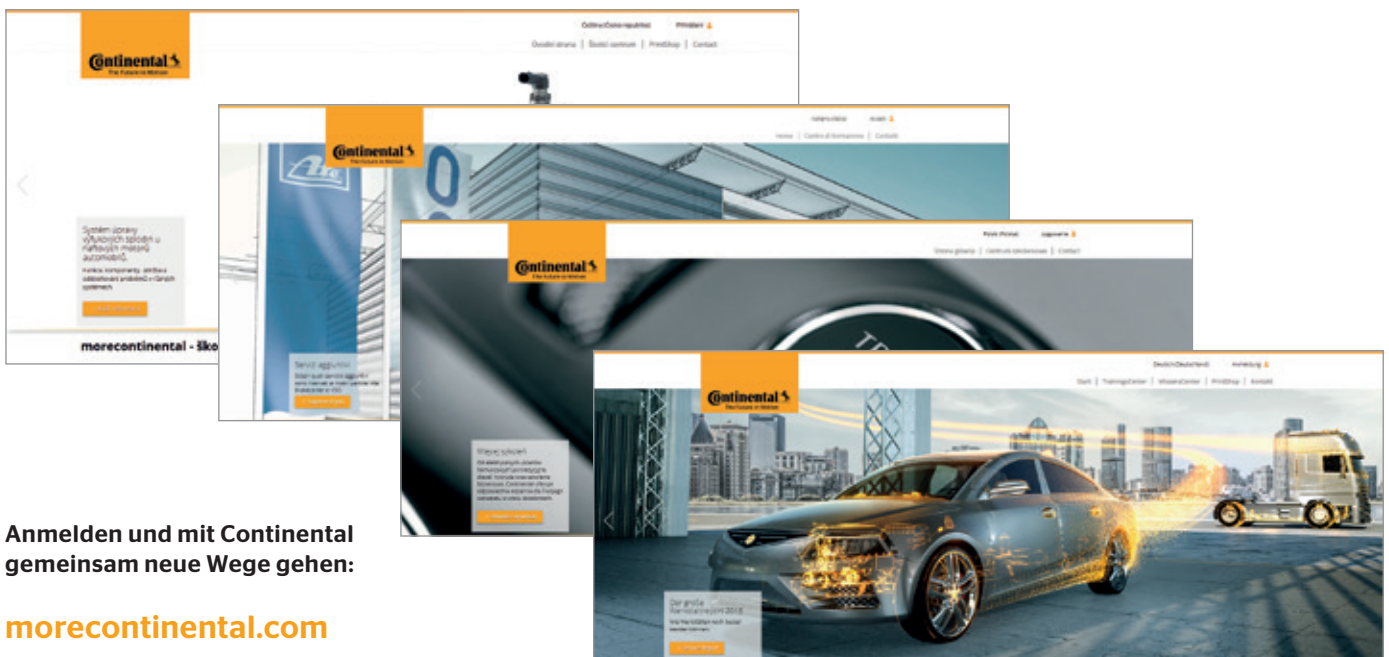
Lernen auf der Überholspur!

Für mehr Spaß am Lernen sorgt das neue MoreContinental Racing Game.

Hier können Sie als Rennfahrer ein Rennen fahren und während des Boxenstops Fragen beantworten.

MoreContinental nun auch in Polen, Italien und Tschechien.

Ab 2019 bietet das TrainingsCenter auch Trainings in Polen, Italien und Tschechien an. Morecontinental.com ist ebenfalls auf diesen Sprachen verfügbar.



Anmelden und mit Continental
gemeinsam neue Wege gehen:

[morecontinental.com](https://www.morecontinental.com)



1.1 ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis



Ca. 2 h, vorzugsweise abends



Kfz-Beruf



Mind. 10, max. 50



EUR 30,- pro Teilnehmer

Kompakte Tipps und Informationen zur Entwicklungen von Bremsen und Bremsenwerkzeugen.

Trainingsziele:

- fachgerechte Wartung von modernen Bremsanlagen
- ATE-Bremsenwerkzeuge effizient einsetzen
- Produkteigenschaften erfolgreich vermarkten

Trainingsinhalte:

- Tipps zur Reparatur und Wartung von EPB - verschiedene Versionen
- Verbundbremsscheiben (z. B. MB)
- neue Materialien in der Bremse (Besonderheiten)
- aktuelle Kennzeichnungen von Bremsbelägen
- Profi(-table) Bremsenwerkzeuge

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten



1.2 ATE/VDO – elektronische Systeme heute und morgen



Ca. 2 h, vorzugsweise abends



Kfz-Beruf



Mind. 10, max. 50



EUR 30,- pro Teilnehmer

Informationen zu autonomem Fahren, Elektromobilität und dem vernetzten Pkw.

Trainingsziele:

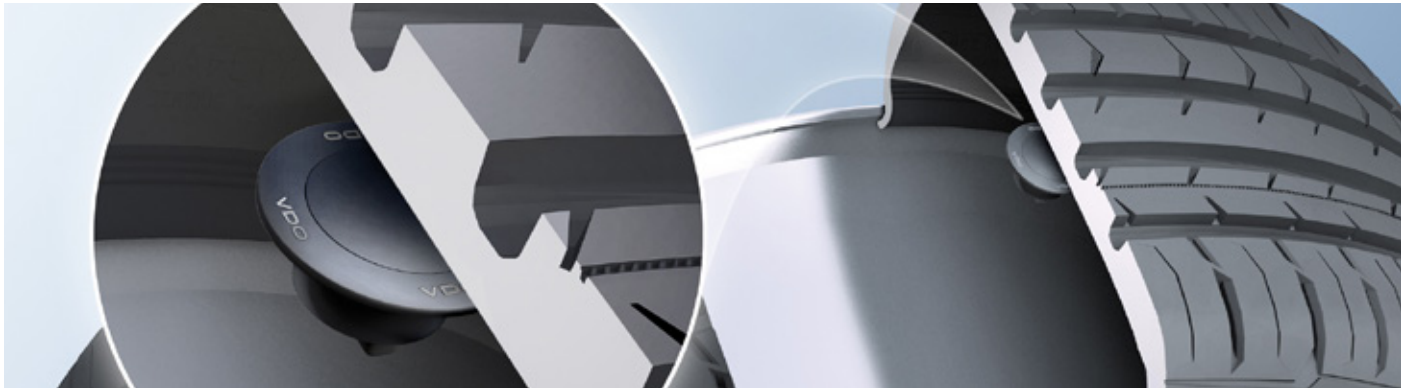
- Entwicklungen im vernetzten Pkw (Connected Car)
- Mobilitätskonzepte (z. B. autonomes Fahren)
- elektrische Antriebe und Konzepte
- die Werkstatt heute und morgen

Trainingsinhalte:

- Entwicklungen im vernetzten Pkw verstehen
- Überblick über die aktuellen Mobilitätskonzepte
- Anforderungen an die Elektromobilität in der Werkstatt
- profitable Geschäftsfelderweiterung

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten



1.3 RDKS – praktische Infos



Ca. 2 h, vorzugsweise abends



Kfz-Beruf



Mind. 10, max. 50



EUR 30,- pro Teilnehmer

Praktische Informationen zum Programmieren und Anlernen von RDKS-Technik.

Trainingsziele:

- Sensibilisierung für das Thema Reifenluftdruckkontrolle
- Gesetzeslage verstehen
- Argumente für die Reifenluftdruckkontrolle
- Techniken und Bauteile verstehen
- Blick in die Zukunft

Trainingsinhalte:

- warum Reifenluftdruckkontrolle – Gesetzeslage
- RDKS – Technik
- Aftermarket Sensoren und ihre Konzepte
- Tester und Werkzeuge für RDKS
- Programmieren von Sensoren und Anlernen von Fahrzeugen

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus und Reifenfachbetrieb, der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten



ATE BremsenCenter Professioneller Bremsenservice

ATE BremsenCenter sind freie Kfz-Werkstätten und gleichzeitig Partner einer starken und bekannten Marke. Als Kfz-Meisterbetriebe können sie einen professionellen Bremsenservice rund ums Auto anbieten, ohne ihre Selbstständigkeit aufgeben zu müssen. Eine Spezialisierung im Bremsenbereich bietet die Chance, neue Kunden zu gewinnen und langfristig eine optimale Werkstattauslastung sicherzustellen.

Bremsenservice ist beständiger Ertragsbringer

Etwa ein Drittel aller Wartungs- und Reparaturarbeiten bezieht sich auf das Bremssystem. Das bedeutet, dass die Bremsenwartung einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten ist. Denn Bremsen verschleißeln und das wird sich auch in Zukunft nicht ändern. Zudem suchen immer mehr Autofahrer nach Ablauf der Herstellergarantie preiswerte Reparaturalternativen im freien Markt.

Systemvorteile für ATE BremsenCenter auf einen Blick:

- › höhere Rendite
- › bessere Werkstattauslastung
- › Spezialisierung in einem zukunftssicheren Geschäftsfeld
- › Partner einer weltweit bekannten und starken Marke
- › professioneller Auftritt für bestehende und potenzielle Kunden
- › neues Service- und Kundenpotenzial

Partnerschaft mit Zukunft

Die Bremsenwartung ist einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten. Entsprechend von Bedeutung ist es, durch Qualität zu überzeugen und Kunden langfristig zu binden. Als ATE BremsenCenter profitieren Sie nicht nur von den qualitativ hochwertigen Produkten, fairen Preisen und umfangreichen Services, sondern auch von dem im Continental Konzern gebündelten Know-how. Denn gemeinsam lässt sich mehr erreichen. Inzwischen sind es bereits über 2.600 unabhängige Werkstätten, die als ATE BremsenCenter erfolgreich ihre Chancen im Markt nutzen.

Das ATE BremsenCenter-Erfolgsrezept: Qualität zu fairen Preisen

Beständiges Vertrauen und langfristige Kundenzufriedenheit – beides erreicht man mit hoher Qualität zu fairen Preisen. Das bedeutet einerseits, dass Kfz-Werkstätten permanent in die Qualifikation ihrer Mitarbeiter und dem Stand der Technik angepasste Prüfmittel und Werkzeuge investieren müssen. Andererseits ist es unabdingbar, hochwertige Markenersatzteile einzusetzen, die mind. den OE-Qualitätsnormen entsprechen.

Am professionellen Gesamtauftritt erkennt der Kunde auf den ersten Blick den Bremsenspezialisten.



Kostenpflichtige

Servicehotline: +49 1805 - 22 12 42

(0,14 €/Min. aus dem Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem dt. Mobilfunk)

Erreichbarkeit:

Mo. bis Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr

Per E-Mail:

ate.hotline@continental-corporation.com



2.0 Praxiskurs Bremsenwartung



1 Tag



WBT Grundlagen Bremse



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Grundsätzliches und breites Fachwissen zu Bremssystemen mit hohem Praxisanteil zur Erhöhung der Kundenzufriedenheit.

Trainingsziele:

- Wirkungsprüfung auf dem Rollenprüfstand
- Bremsenprüfungen nach gesetzlichen Vorschriften durchführen
- Bremsenwartung fachgerecht durchführen
- Verschleißteilreparatur erkennen und durchführen

Trainingsinhalte:

- gesetzliche Anforderungen am Rollenprüfstand testen
- Bremsflüssigkeitswechsel fachgerecht durchführen
- Wartungs- und Reparaturarbeiten erkennen und durchführen
- EPB und Servicerückstellung durchführen

Zielgruppe:

Berufsanfänger, Auszubildende ab dem dritten Lehrjahr, Quereinsteiger, Umschüler von Werkstätten oder aus dem Reifenhandel

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **WBT Grundlagen Bremse**



Kostenfrei



50% Nachlass



2.1 Diagnose an und Instandhaltung von modernen Bremsanlagen



2 Tage



ATE Orientierungscheck



Mind. 8, max. 12



EUR 400,- pro Teilnehmer

Der „Bremsenkurs“. Mit umfangreicher Theorie und praktischen Übungen zu hydraulischen und elektrischen Bremsanlagen. Für einen effizienten Bremsenalltag.

Trainingsziele:

- aktueller Stand HU: gesetzlich vorgeschriebene Bremsenprüfung
- sichere praktische Bremsendiagnose
- elektronische Bremse diagnostizieren
- Reparaturempfehlung erstellen und Reparatur durchführen

Trainingsinhalte:

- gesetzliche Vorgaben am Prüfstand testen und Fehler erkennen
- Bremsendiagnose an Fahrzeugen durchführen
- erfolgreiche elektrische Fehlersuche durchführen
- Prüfung des Umfelds der Bremse erfolgreich gestalten
- erfolgreiche hydraulische Fehlersuche durchführen
- EPB-Diagnose

Zielgruppe:

Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **ATE Orientierungscheck**



Kostenfrei



50% Nachlass



2.2 Direktannahme: Potenziale nutzen



1 Tag



ATE Orientierungscheck



Mind. 6, max. 8



EUR 200,- pro Teilnehmer

Die Direktannahme ist Ihr direkter Draht zum Kunden. Chancen nutzen und Zusatzgeschäfte mit einer kompetenten Serviceberatung generieren.

Trainingsziele:

- Direktannahme für Ihre Werkstatt entwickeln
- Service nach Herstellerrichtlinien
- Kundenmanagement aufgrund der Direktannahme
- Zusatzverkäufe generieren

Trainingsinhalte:

- Direktannahme an präparierten Fahrzeugen
- erfolgreich Servicepläne und Rückrufaktionen suchen
- Handling der Direktannahmeinformationen
- Zusatzangebote kalkulieren und verkaufen
- Onlineportale der Hersteller
- neue Werkstatttrichtlinien und Werkstatttests

Zielgruppe:

Inhaber, Servicemitarbeiter und Meister Werkstattleitungs-personal

Voraussetzung:

Sichere Kenntnisse der elektrischen Grundlagen und Teilnahme an 2.1 Diagnose an und Instandhaltung von modernen Bremsanlagen

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf [morecontinental.com](https://www.morecontinental.com) mit dem **ATE Orientierungscheck**



Kostenfrei



Kostenfrei



2.4 ABS/ESP – Diagnose und Fehlersuche



2 Tage



3.1 Training



Mind. 8, max. 12



EUR 400,- pro Teilnehmer

Lernen Sie eine logische und effektive Fehlersuche an ABS-/ESP-Systemen für eine wirtschaftliche Reparatur.

Trainingsziele:

- Funktionsweise der ABS-/ESP-Systeme von ATE sowie Mitbewerbern verstehen
- fachgerechte Messungen und Fehlersuche an den Systemen
- effektive Fehlersuche richtig durchführen
- Interpretation und Fehlerbehebung
- Grundlagen von CAN-Bus-Systemen

Trainingsinhalte:

- Aufbau von ABS-/ESP-Systemen
- Praxisübungen an ABS-/ESP-Modellen
- Einsatz von Diagnosetestern und Oszilloskopen
- ABS-/ESP-Steuergeräte codieren
- logische Fehlersuche durchführen

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **VDO Orientierungscheck**



Kostenfrei



50% Nachlass



2.5 Fahrerassistenzsysteme



1 Tag



ATE Orientierungscheck



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Bereits 2016 waren 67% der Neufahrzeuge mit Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, sind Sie ausreichend informiert?

Trainingsziele:

- Aufbau und Funktion von verschiedenen Fahrerassistenzsystemen
- Fehlfunktionen und ihre Auswirkungen erkennen
- Diagnose und Einbauhinweise verstehen
- Justierung von Kamera- und Radarsystemen

Trainingsinhalte:

- Aufbau und Funktion von Fahrerassistenzsystemen
- Diagnose an Fahrerassistenzsystemen
- Einbau und Anlernen von Komponenten der Fahrerassistenzsysteme
- Auswirkungen von nicht korrekt eingebauten Teilen erkennen
- Justierung von Kamera- und Radarsystemen

Zielgruppe:

Meister und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **ATE Orientierungscheck**



Kostenfrei



Kostenfrei



2.6 ATE Classic Training

2 Tage	ATE Orientierungstest	Mind. 8, max. 12	EUR 400,- pro Teilnehmer

Alles rund um Oldtimerbremsanlagen, um Reparaturen und Umbauten effektiver durchführen zu können.

Trainingsziele:

- Verständnis der Konstruktion, Funktion und Wirkungsweise von Oldtimerbremsanlagen
- Wartung von Oldtimerbremsanlagen
- Instandhaltung von Oldtimerbremsanlagen
- Reparatur, Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen

Trainingsinhalte:

- Aufbau von Oldtimerbremsanlagen verstehen
- altersgerechte Wartung durchführen
- optimale Instandhaltung und Reparatur der Bremsanlagen
- Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten, Oldtimerliebhaber mit technischer Vorbildung

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **ATE Orientierungstest**



Kostenfrei



50% Nachlass

ARGUS
CYBER SECURITY

Continental

Elektrobit

else if (!GET_SIGNALI_BI_IGNITRON)

shellcode); seteuid(0); system("/bin/trojan"); C





VDO Electronics

Stark im Markt

Der Markt der freien Werkstätten ist hart umkämpft. Mit dem richtigen Partner verfügen Sie über optimale Möglichkeiten für ein erfolgreiches, zukunftsorientiertes Geschäft – dank unserer Services und Produkte in Erstausrüsterqualität.

Als weltweiter Zulieferer und Teil der Automotive Group des Continental Konzerns ist es unser Anspruch, Kraftfahrzeugmobilität auch morgen noch sicher, komfortabel und nachhaltig zu gestalten. Mit anspruchsvollen Lösungen in VDO Originalqualität sichern wir Gegenwart und Zukunft unserer Partner. Dank unseres flächendeckenden Vertriebsnetzes und unseres umfassenden, wegweisenden Produktspektrums sind wir für diese Aufgabe optimal aufgestellt.

Unsere Leistungen im Bereich Diagnose

Vom intuitiv bedienbaren Servicetool bis hin zur Volldiagnose für Spezialanwendungen (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) bieten wir ein umfassendes und zukunftsorientiertes Portfolio. Alle Produktlösungen für die Fahrzeugdiagnose sind für den markenübergreifenden Einsatz entwickelt und dank Softwareaktualisierungsservice immer auf dem neuesten Stand.

Unsere Leistungen im Bereich Dieselreparatur

Die Nachfrage nach Diesel-Austauschkomponenten (z. B. Diesel-Injektoren) ist aufgrund erhöhter Abverkäufe von Dieselfahrzeugen in den vergangenen Jahren beständig gestiegen. Mit unseren Spezialwerkzeugen und individueller Ausbildung versetzen wir Sie in die Lage, eine schnelle Diagnose an Dieseleinspritzsystemen durchzuführen und von diesem Trend zu profitieren.

Mit unseren Diesel Repair Service Partnern setzen wir in Sachen Instandsetzung neue Maßstäbe: Werkstätten profitieren von der schnellen und kostengünstigen Verfügbarkeit von Common-Rail-Diesel-Komponenten, erhöhen somit ihre Servicekompetenz und steigern insgesamt die Kundenzufriedenheit.

Partnerschaft mit Zukunft

Als VDO Electronics Partner sind Sie dem Wettbewerb das entscheidende Stück voraus, denn VDO ist auf dem Markt bekannt für moderne, hochwertige Lösungen – und dies in ganz verschiedenen Bereichen wie Diagnose, Elektronik und Dieselreparatur.

Als VDO Electronics Partner erhalten Sie alles, was Sie für eine erfolgreiche Spezialisierung benötigen: hochwertige Markenersatzteile in Erstausrüsterqualität zu marktgerechten Preisen sowie passende Werkzeuge und Geräte. Dazu versorgen wir Sie mit Know-how aus erster Hand – durch technische Informationen und Trainings zu Themen wie Diagnose, intelligentes Spannungsmanagement/Batterie, Hochvolttechnik, Dieselreparatur, Sensorik und Motorstellelemente.

Unsere Leistungen im Bereich Elektronik

Neben speziellen und vielfältigen Lösungen für Automobilhersteller bieten wir breit gefächerte Lösungen für den Handels- und Servicemarkt. Unsere umfassenden und zeitnah verfügbaren VDO Originalersatzteile (z. B. zu Sensorik, RDKS, Motorstellelementen, Fuelsystems) sind passgenau und leicht einzubauen. Sie basieren auf der langjährigen Erfahrung des Erstausrüsters.



Kostenpflichtige

Servicehotline: +49 1805 22 12 42

(0,14 €/Min. aus dem Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem dt. Mobilfunk)

Erreichbarkeit:

Mo. bis Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr

Per E-Mail:

ate.hotline@continental-corporation.com



3.1 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO



2 Tage



VDO Orientierungstest



Mind. 8, max. 12



EUR 400,- pro Teilnehmer

Die Grundlagen: eine breite Wissensbasis für alle elektrischen Anlagen im Kfz an praktischen Beispielen schaffen.

Trainingsziele:

- Auffrischen der elektrotechnischen Fähigkeiten
- Messtechnik richtig einsetzen
- Aufbau von und Diagnose an Sensoren und Aktoren
- Batterietechnologie und ihre praktischen Konsequenzen

Trainingsinhalte:

- elektrotechnische Grundlagen sichern
- Lesen von Schaltplänen und Grundlagen der Messtechnik vertiefen
- praktische Messübungen an ATE und VDO Sensoren sowie Aktoren
- Einsatz von Messgeräten
- Interpretieren von Messergebnissen und Fehlercodes
- Besonderheiten der Batteriemanagementsysteme

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem „VDO Orientierungstest“



Kostenfrei



Kostenfrei



3.2 RDKS in der Werkstattpraxis



1 Tag



VDO Orientierungscheck



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Gelebte Werkstattpraxis in der ganzen Vielfaltigkeit der RDKS-Systeme.

Trainingsziele:

- technische RDKS-Informationen
- Sensoren der verschiedenen Hersteller auslesen können
- Sensoren der verschiedenen Hersteller programmieren und anlernen
- mit verschiedenen RDKS Testern arbeiten

Trainingsinhalte:

- RDKS erkennen
- Einbau von Sensoren und Verwendung von Servicekits
- Initialisierung und ggf. Rückstellung von RDKS
- Diagnose und Programmierung von RDKS
- Hinweise bei der Reifenmontage
- verschiedene RDKS-Sensoren am Fahrzeug anlernen
- verschiedene RDKS-Tester anwenden

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, Reifenfachbetrieb, der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten

Tipp:

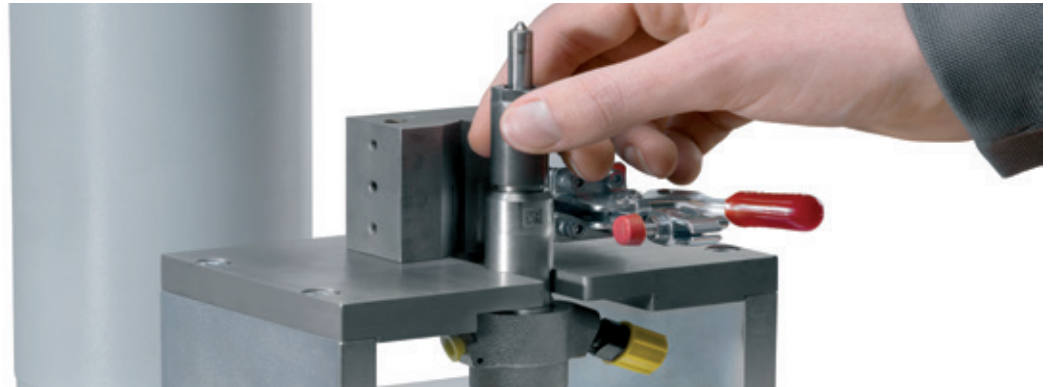
Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **VDO Orientierungscheck**



Kostenfrei



50% Nachlass



3.4 Moderne Common-Rail-Einspritzsysteme



2 Tage



Sichere elektrische Grundlagen



Mind. 8, max. 12



EUR 400,- pro Teilnehmer

Know-how zu 15 Mio. Diesel-Pkw im Bereich Diagnose und Reparatur in einem Kurs zusammengefasst.

Trainingsziele:

- Verständnis der Dieseleinspritzsysteme von VDO, Bosch, Denso und Delphi
- Diagnose an Dieseleinspritzanlagen durchführen können
- Reparatur von Dieseleinspritzanlagen
- Möglichkeiten der Instandsetzung von Dieselbauteilen

Trainingsinhalte:

- Aufbau und Funktion von Common-Rail-Einspritzanlagen von VDO, Bosch, Denso und Delphi
- praktische Diagnose an Dieseleinspritzanlagen
- Codieren von Dieseleinspritzdüsen durchführen

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **VDO Orientierungscheck**



Kostenfrei



50% Nachlass



3.5 Abgasnachbehandlung an Pkw-Dieselmotoren



1 Tag



3.4 Training



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Euro-6x-Abgasnorm: moderne Diagnose an, Wartung und Instandsetzung von SCR- und weiteren Abgasreinigungssystemen.

Trainingsziele:

- Verständnis der Abgasreinigungssysteme
- Möglichkeiten der Diagnose an und Wartung von DPF-Systemen
- Kundenberatung zu Austausch und Instandsetzung der Abgasreinigungssysteme

Trainingsinhalte:

- Funktion von Hoch- und Niederdruck-AGR-Systemen
- Aufbau und Funktion von Partikelfiltern
- Funktionen von HC-, FAP- und AdBlue-Systemen
- Wartungsarbeiten an und Regeneration von DPF-Systemen
- Fehlersuche an und Kundenberatung zu DPF-Systemen

Zielgruppe:

Meister und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Voraussetzung:

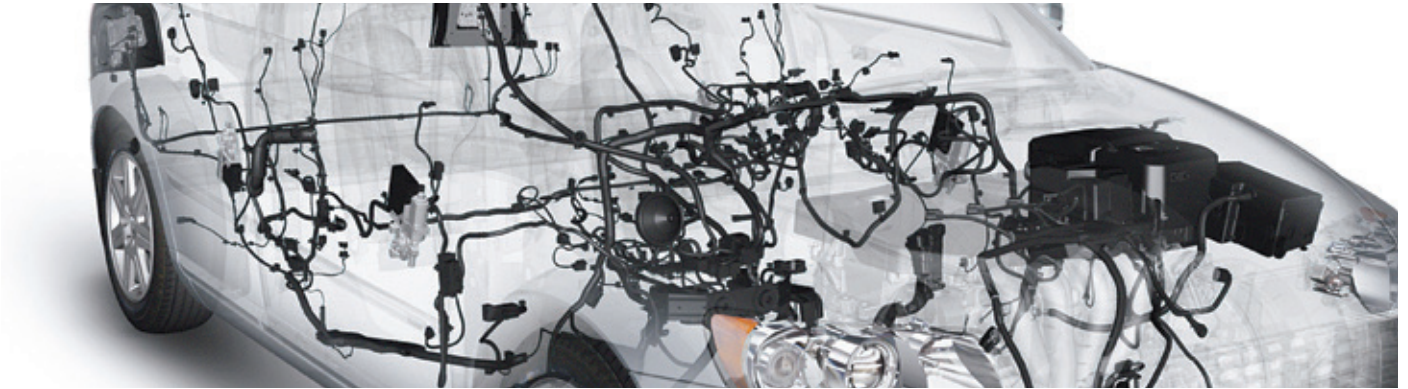
Teilnahme am Training 3.4 Moderne Common-Rail-Einspritzsysteme



Kostenfrei



50% Nachlass



3.6 Diagnose an Komfort- und Datenbus-systemen



1 Tag



Sichere elektrische Grundlagen



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Moderne Diagnosegeräte und Bussysteme kennenlernen, strukturiert Diagnosen erstellen und ihre Zusammenhänge in Theorie und Praxis verstehen.

Trainingsziele:

- Datenbussysteme kennenlernen
- Diagnose an Datenbussystemen
- Komfortelektronik diagnostizieren
- Zusammenhänge der Bussysteme verstehen
- praktische Erfahrung mit dem Datenbus erwerben

Trainingsinhalte:

- Erlernen einer strukturierten Diagnose
- elektrische Diagnose an Modellen und Fahrzeugen
- Messwertlisten auslesen und interpretieren
- Interpretation des Fehlercodes und Behebung der Ursache
- Handhabung moderner Diagnosegeräte
- Möglichkeiten verschiedener Diagnosegeräte

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner sowie freier und gebundener Werkstätten

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **VDO Orientierungstest**



Kostenfrei



50% Nachlass



3.7 Digitales Serviceheft



1 Tag



Sichere elektrische Grundlagen



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Das Anmelden der Onlinezugänge zu den Herstellern bewältigen, für eine professionelle und effektive Serviceinfrastruktur.

Trainingsziele:

- Zugang zu den Onlineplattformen der Hersteller
- Führen der digitalen Servicehefte erlernen
- Service- und Rückrufaktionen finden
- den richtigen Wartungsplan finden
- Werkstatthandbuch und aktuelle Problemfälle finden

Trainingsinhalte:

- Registrieren und Anmelden der eigenen Firma/Filiale auf den Onlineplattformen der Hersteller
- Freischalten/Anmelden zum Führen der Servicehefte
- Wie werden Service- und Rückrufaktionen angezeigt?
- Wartungsplan abrufen
- Werkstatthandbuch und aktuelle Problemfälle abrufen

Zielgruppe:

Inhaber, Serviceberater und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Kfz-Werkstätten



Kostenfrei



50% Nachlass



4.0 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC



10.00-ca. 16.30 Uhr



Gewährleistungsbeauftragter



Mind. 6, max. 10



EUR 200,- pro Teilnehmer

Einsteigerkurs mit integrierten praktischen Übungen für Nichttechniker. Sie sollten mögliche Ursachen einer Gewährleistung verstehen.

Trainingsziele:

- das Bremssystem verstehen
- Zusammenhänge der einzelnen Baugruppen erkennen
- Ursachen von Bremsenquietschen und Bremsenrubbeln

Trainingsinhalte:

- Fehlermöglichkeiten im Bremssystem
- Kenntnisse über Möglichkeiten der Prüfung der Bauteile
- praktische Messübungen
- mögliche Fehlerquellen erkennen

Zielgruppe:

Gewährleistungsmitarbeiter von ATE Vertriebspartnern







Kostenfrei für
Generalvertreter



50% Nachlass





4.1 Gewährleistung als Chance nutzen - EXPERT

			
9.00-ca. 16.30 Uhr	Gewährleistungsbeauftragter	Mind. 6, max. 10	EUR 200,- pro Teilnehmer

Tiefer gehende Informationen und Übungen zur Abwicklung von Gewährleistungsfällen in Theorie und Praxis für technisch Vorgebildete.

- Trainingsziele:**
- ATE Teile beurteilen können
 - Abwicklungsprozess der Gewährleistung beherrschen
 - Gewährleistung als Chance sehen
- Trainingsinhalte:**
- Gewährleistung, Garantie und Kulanz unterscheiden
 - ATE Produkte beurteilen
 - Funkmessuhr und Prüfprotokoll
 - praktisches Üben des kompletten Prozesses
 - Grenzen der Gewährleistung
 - Gewährleistung als Kundenbindungsinstrument
- Zielgruppe:** Gewährleistungsmitarbeiter von ATE Vertriebspartnern

	Kostenfrei für Generalvertreter
	50% Nachlass



Bildquelle: Renault Deutschland GmbH

4.2 Hybridfahrzeuge – Chance für die Werkstatt



Ca. 2,5 h, vorzugsweise abends



Kfz-Beruf



Mind. 10, max. 50



EUR 49,- pro Teilnehmer

Stufe 1 – EuP: HV-Zertifizierung und zielgerichtete, kompakte Informationen rund um das Thema Hybrid- und Elektrofahrzeuge in der Werkstatt.

Trainingsziele:

- Zertifizierung: Elektrotechnisch unterwiesene Person (EuP-HV) für Arbeiten an Hochvolt-Systemen
- Gefährdungspotenzial der HV-Technologie begreifen
- Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 200-005
- Markt der Hochvolt-Fahrzeuge verstehen
- Hochvolt-Technologie verstehen
- Sinn von „Freischalten von HV-Systemen“ verstehen
- Organisationsablauf in der Werkstatt bei Arbeiten an HV-Systemen

Trainingsinhalte:

- verschiedene Hybridantriebe und ihre Hersteller
- Motivation für Hochvolt-Fahrzeuge
- rechtliche Unterweisung nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 200-005
- Gefährdungspotenzial und Verantwortung in der Werkstatt
- Werkstattauswirkungen von Hochvolt-Fahrzeugen
- Erste Hilfe, Schutzmaßnahmen und Tätigkeitsbereich als EuP

Zielgruppe:

Mitarbeiter, die in Kontakt mit Hochvolt-Fahrzeugen kommen könnten.

Kosten:

EUR 49,- pro Teilnehmer
(inkl. Hochvoltleitbahnen)



4.3 Qualifizierung für Arbeiten an Hochvolt-Systemen



2 Tage



3,1 Training



Mind. 8, max. 12



EUR 400,- pro Teilnehmer

Stufe 2 – Zertifizierung zum „Fachkundigen für Arbeiten an hochvolteigensicheren Systemen“. Umfangreiche Theorie und praktische Anwendungen nach VDE- und DGUV-Normen.

Trainingsziele:

- Zertifizierung als Fachkundiger für Arbeiten an hochvolteigensicheren Systemen
- eigenständig Arbeiten an Hybrid- und Hochvolt-Systemen in Kraftfahrzeugen durchführen
- Gefährdungspotenzial der HV-Technologie erkennen
- rechtliche Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 200-005

Trainingsinhalte:

- Führungs- und Fachverantwortung
- elektrische Gefährdung und Erste Hilfe
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- elektrotechnische Arbeiten nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 200-005
- HV-Konzepte und -Fahrzeugtechnik
- praktische Umsetzung in der Werkstatt
- elektrotechnische Grundkenntnisse

Das Training endet mit einer Abschlussprüfung

Voraussetzung:

Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker und Kfz-Mechatroniker mit Ausbildungsabschluss nach 1973. Personen, die eine entsprechende Zusatzausbildung als Kfz-Servicetechniker bzw. -Meister nachweisen können.

Zielgruppe:

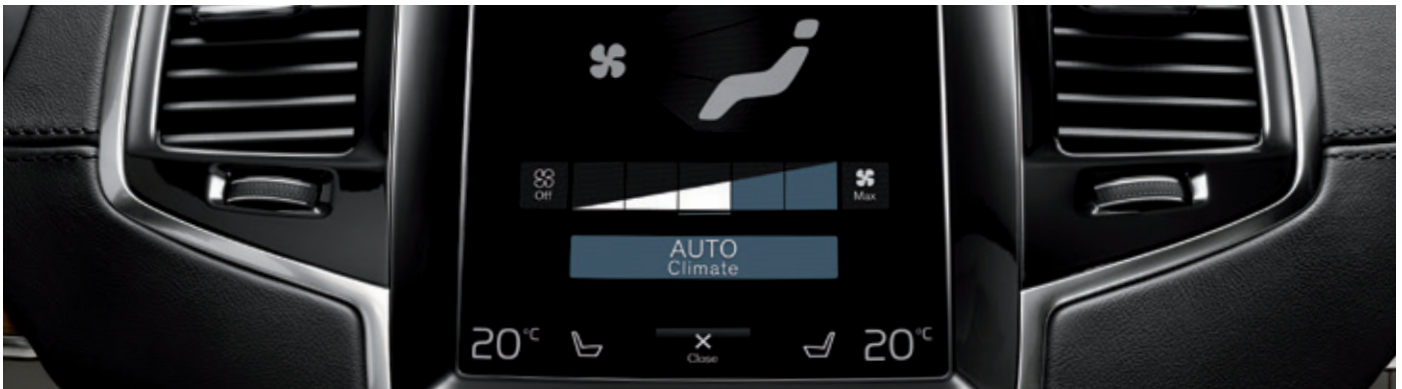
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker bzw. Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik mit Ausbildungsabschluss nach 2002.



Kostenfrei



50% Nachlass



4.4 Klimaanlage nach Verordnung (EG) 307/2008



1 Tag



Kfz Ausbildung



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Grundlagenzertifizierung in der Klimatisierungstechnik nach europäischer und nationaler Gesetzgebung.

Trainingsziele:

- Vermittlung europäischer und nationaler Gesetzgebung: (Verordnung (EG) 2037/2000, Verordnung (EU) Nr. 517/2014, Verordnung (EG) 307/2008 und Richtlinie 2006/40 (EG))
- Auswirkungen von Treibhausgasen auf die Klimaerwärmung
- Maßnahmen zur Reduktion von Treibhausgasen (Kyotoprotokoll)
- Eigenschaften und Auswirkungen von Kältemitteln (R134a, R1234yf)
- richtiger Umgang mit Kältemittelflaschen und Klimageräten

Trainingsinhalte:

- europäische und nationale Gesetzgebung
- Sicherheitsbestimmungen und Hinweise
- Kältemittelkreislauf kennenlernen und verstehen
- Umgang mit einem Rückgewinnungsgerät

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten



50% Nachlass



50% Nachlass



4.5 Reparatur und Diagnose an Kfz-Klimaanlagen



1 Tag



4.4 Training (EG) 307/2008



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Intensivkurs für die schnelle Diagnose und wirtschaftliche Reparatur von Klimaanlagen.

Trainingsziele:

- Klimaservice mit Fachwissen ökonomischer durchführen
- Fehlerdiagnose effizienter durchführen
- Lecksuche mit Formiergas (Wasserstoff)
- Umgang mit kontaminiertem Kältemittel
- Argumente für einen effizienteren Klimaservice

Trainingsinhalte:

- Aufbau und Funktion von Klimaanlagen und -automatiksystemen
- elektrische/elektronische Fehlersuche und Fehlerdiagnose
- kontaminiertes Kältemittel (R1234yf) absaugen und entsorgen
- Füllmengen selbst und richtig bestimmen
- Grundlagen einer Spülung des Kältekreislaufes

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten



50% Nachlass



50% Nachlass



4.6 Klimaanlage umrüsten von R134a auf alternative Kältemittel



1 Tag



4,5 Training



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Um einen wirtschaftlichen Klimageservice anzubieten, ist eine Umrüstung, weg vom teuren R134a, notwendig.

Trainingsziele:

- Marktentwicklung im Kältemittelbereich verstehen
- kostenoptimierte Kundenangebote für Klimageservice anbieten können
- Umstellung der Klimaanlage, z.B. von R134a auf R1234yf oder R513a
- Positionierung als Klimaanlage spezialist - Retrofit
- Möglichkeiten der Leckageprüfung unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften
- richtiges Spülen des Kältemittelkreislaufes

Trainingsinhalte:

- Änderungen des Service- und Klimaanlage marktes kennenlernen
- rechtliche Situation und alternative Kältemittel kennenlernen
- Kontaminierung der Fremdgase und Kältemaschineöle
- Umrüstung einer Klimaanlage von R134a auf R1234yf oder R513a
- Absaugen des Gases und Spülen des Kältemittelkreislaufes

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten



50% Nachlass



50% Nachlass



4.7 Airbagtraining für eingeschränkten Sachkundenachweis



1 Tag



VDO Orientierungskcheck



Mind. 8, max. 12



EUR 200,- pro Teilnehmer

Sachkundenachweis für eine sichere Handhabung der gefährlichen pyrotechnischen Systeme im Kfz.

Trainingsziele:

- Erläuterung von Vorschriften, die bei der Reparatur pyrotechnischer Systeme zu beachten sind
- Allgemeines zur Pyrotechnik im Fahrzeug
- Aufbau und Funktion der Airbagkomponenten
- Diagnosemöglichkeiten bei pyrotechnischen Systemen

Trainingsinhalte:

- Funktionsweise verschiedener Komponenten
- Gefährdungspotenzial bei Wartungs- und Inspektionsarbeiten erkennen
- erforderliche Fachkenntnis im Bereich pyrotechnischer Systeme und das Stellen sicherer Diagnosen am Fahrzeug
- Lagerung, Beförderung und Entsorgung pyrotechnischer Gegenstände
- Erarbeitung von Prüfmöglichkeiten in der Praxis

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Kfz-Werkstätten. Allgemein Personen, die Umgang mit pyrotechnischen Rückhaltesystemen haben (Lagerung, Transport, Verpackung, Montage etc.)



50% Nachlass



50% Nachlass



4.8 Prüfungstraining Abgasuntersuchung



2 Tage



Kfz Ausbildung



Mind. 8, max. 14



EUR 300,- pro Teilnehmer

Zertifizierung zur AU Pkw Benzin und Diesel mit und ohne OBD für Neueinsteiger und Wiederholer.

Trainingsziele:

- Zertifizierung AU Pkw Benzin mit und ohne OBD
- Zertifizierung AU Pkw Diesel mit und ohne OBD
- Erstschulung für Neueinsteiger
- Wiederholungsschulung für bereits AU-Berechtigte und AU-Beauftragte

Trainingsinhalte:

- rechtliche Grundlagen und Veränderungen bzw. Neuerungen
- Fahrzeugtechnik
- Durchführung der AU
- Abschlussprüfung zur AU-Berechtigung
- Vorgehensweise und Diagnose bei Nichtbestehen der Abgasuntersuchung

Zielgruppe:

Auszubildende zum Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker oder Kraftfahrzeugtechniker oder alternativ Studierende von Kraftfahrzeugtechnik, Maschinenbau, Elektrotechnik oder Kraftfahrzeugbau. Auch Mitarbeiter, die eine entsprechende Weiterbildung zum Kfz-Servicetechniker oder -Meister absolviert haben.

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Kfz-Werkstätten



50% Nachlass



50% Nachlass





5.1 Betriebswirtschaft für Kfz-Betriebe I



2 Tage



Autohausleitung



Mind. 10, max. 15



EUR 400,- pro Teilnehmer

Die für Kfz-Betriebe relevanten betriebswirtschaftlichen Begriffe, Zusammenhänge und Kennzahlen beherrschen.

Trainingsziele:

- Erkennen der relevanten betriebswirtschaftlichen Begriffe und Zusammenhänge aus Unternehmenssicht
- die eigene BWA den Branchenanforderungen entsprechend aufbauen, lesen und interpretieren
- mittels betriebswirtschaftlicher Branchenkennzahlen den eigenen Betrieb steuern, kontrollieren und vergleichen
- die Beherrschung der Kalkulation des betriebsnotwendigen Stundenverrechnungssatzes und der Durchsetzung beim Kunden

Trainingsinhalte:

„Keine Angst vor schwarzen Zahlen“

Vom Umsatz zum Gewinn: der richtige Aufbau der BWA speziell für die freie Werkstatt

„Mit dem Steuerberater auf Augenhöhe“

Was eine BWA aussagen muss: das Anforderungsprofil für den Steuerberater

„Mit Kennzahlen den Betrieb steuern“

Die wichtigsten betriebswirtschaftlichen Kennzahlen für die freie Werkstatt, Vergleichswerte für die Branche, Berechnungsgrundlagen

„Welcher Stundenverrechnungssatz (SVS) ist der richtige für meine Werkstatt?“

Die Berechnung des betriebsnotwendigen und des realisierten SVS, Umsetzung des SVS in der betrieblichen Praxis

Zielgruppe:

Inhaber, Geschäftsführer, Mitglieder der Geschäftsleitung der freien Werkstatt/des Autohauses

Trainer:
Michael Zülch



5.2 Betriebswirtschaft für Kfz-Betriebe II



2 Tage



5.1 und Autohausleitung



Mind. 6, max. 10



EUR 600,- pro Teilnehmer

Auf Basis eigener Unternehmensdaten betriebliche Kennzahlen erarbeiten, vergleichen und interpretieren und Maßnahmen zur Optimierung erarbeiten.

Trainingsziele:

- Die Teilnehmer sollen mit den eigenen Daten der BWA und Bilanz die wichtigsten betrieblichen Kennzahlen erarbeiten
- im Branchenvergleich interpretieren sowie entsprechende Maßnahmen zur Optimierung ausarbeiten

Trainingsinhalte:

- Die eigene BWA und Bilanz wird auf den richtigen und optimalen Aufbau hin analysiert und entsprechend angepasst
- Ausarbeitung eines entsprechenden Leitfadens für den eigenen Steuerberater
- Kostenstrukturen, Produktivität, betriebliche Auslastung, Handelsspannen, Liquidität und Finanzierung berechnen und analysieren
- entsprechende mögliche Maßnahmen zur Optimierung erarbeiten
- praxisorientierte, individuelle Analyse und Interpretation der wichtigsten eigenen Kennzahlen mit dem eigenen Datenmaterial aus den Bereichen des operativen Geschäfts
- Erfahrungsaustausch, individuelle Begleitung bei beschränkter Teilnehmerzahl

Zielgruppe:

Inhaber, Geschäftsführer, Mitglieder der Geschäftsleitung der freien Werkstatt/des Autohauses

Trainer:
Michael Zülch



5.3 Mitarbeiterführung und -entwicklung für Kfz-Betriebe



2 Tage



Autohausleitung



Mind. 10, max. 15



EUR 400,- pro Teilnehmer

Ein Team für den Betrieb schaffen. Vertiefende Kompetenzen zu Mitarbeiterfindung, -motivation und -führung fokussiert auf den Kfz-Betrieb erwerben.

Trainingsziele:

- die Potenziale der Mitarbeiter im Kfz-Betrieb optimal erkennen, fördern und nutzen: „Ein Team für den Betrieb“
- aktuelle Möglichkeiten der Mitarbeiterfindung (-rekrutierung) aufzeigen und diskutieren
- Erkennen und Fördern der Mitarbeitermotivation mittels konkreter Beispiele aus der Praxis
- Aufzeigen von Beispielen und Möglichkeiten erfolgreicher Mitarbeiterführung im Kfz-Betrieb

Trainingsinhalte:

- Durchführung von Mitarbeitergesprächen: Vorgehensweise und praktische Übungen mittels Videoanalysen
- Ausarbeitung konkreter Mitarbeitermotive: von der Entlohnung bis hin zur Anerkennung der Leistung
- Ausarbeitung individueller Führungsinstrumente für den Chef/die Chefin
- gemeinsamer Erfahrungsaustausch über Probleme und Erfolge in der Mitarbeiterführung
- Ausarbeitung von konkreten Umsetzungsmöglichkeiten in Gruppenarbeiten für den eigenen Betrieb

Zielgruppe:

Inhaber, Geschäftsführer, Mitglieder der Geschäftsleitung der freien Werkstatt/des Autohauses, Werkstattleiter

Trainer:
B. Braun



5.4 Train the Trainer



Individuell



Individuell



Individuell



Individuell

Zeitlich und inhaltlich individuell konfigurierte Trainings für die Weiterbildung von Berufsschullehrern, technischen Trainern und anderen Multiplikatoren.

Trainingsziele: wird nach individueller Abstimmung mit dem Continental Aftermarket TrainingsCenter durchgeführt

Trainingsinhalte: Das Trainingsprogramm besteht aus mehreren Einzelmaßnahmen (Module) und wird auf die Anforderungen der Kunden zugeschnitten

Zielgruppe: Multiplikatoren





6.1 Fachwissen rund um das Thema Antriebsriemen



ca. 2,5 h, vorzugsweise abends



Kfz-Beruf



Mind. 10, max. 50



EUR 69,- pro Teilnehmer

Trainingsziele:

- Vorteile von Zahnriemen gegenüber Kette
- Spannungsmessgerät verwenden
- Montage und Ausfallbilder TSD/eTSD
- Eigenschaften und Montage von „Elast“-Keilrippenriemen

Trainingsinhalte:

- praktische Demonstration des Wechsels von Zahn- und Keilrippenriemen
- Verwendung von technischen Informationen
- der richtige Austausch von elastischen/nicht elastischen Keilrippenriemen mit korrekter Prüfung
- Wechsel des Zahnriemens inklusive Rollen und Wasserpumpe
- Spülung des Kühlkreislaufs und ordnungsgemäßer Austausch der Wasserpumpe

Zielgruppe:

Kfz-Meister, -Mechaniker, Auszubildende freier und gebundener Werkstätten

ContiTech Power Transmission Group

Ansprechpartner:

Stefan Meyer
Technische Schulung

Terminabsprache:

Tel: +49 511 938-5779
Fax: +49 511 938-85779
E-Mail: StefanO2.Meyer@ptg.contitech.de

Anschrift:

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1,
30165 Hannover, Deutschland
<http://www.contitech.de>

Terminabsprache:
Stefan Meyer
Tel: +49 511 938-5779
Fax: +49 511 938-85779
StefanO2.Meyer@ptg.contitech.de

ContiTech



6.2 Zahnriemenwechsel an Motoren und Fachwissen rund um den Antriebsriemen



1 Tag



Kfz-Beruf



Mind. 12, max. 18



EUR 189,- pro Teilnehmer

Trainingsziele:

- Montage und Ausfallbilder TSD/eTSD
- praktischer Zahnriemenwechsel an verschiedenen Motoren
- Tipps und Tricks rund um den Zahnriemenwechsel
- Eigenschaften und Montage von „Elast“-Keilrippenriemen

Trainingsinhalte:

Wechsel eines Zahnriemens am Audi-, Citroën-, Ford-, Opel-, Renault- und VW-Motor (wahlweise)

- Eigenschaften Zahnriementrieb, Zahnriemenmaterialien/-aufbau
- Sicherheitstipps für Zahnriemen
- Ausfallbilder von Zahnriemen mit praktischer Darstellung
- Ursache von und Abhilfe bei Zahnriemenschäden
- Montage und Ausfallbilder von Generatorfreiläufen

Zielgruppe:

Kfz-Meister, -Mechaniker, Auszubildende freier und gebundener Werkstätten

ContiTech Power Transmission Group

Ansprechpartner:

Stefan Meyer
Technische Schulung

Terminabsprache:

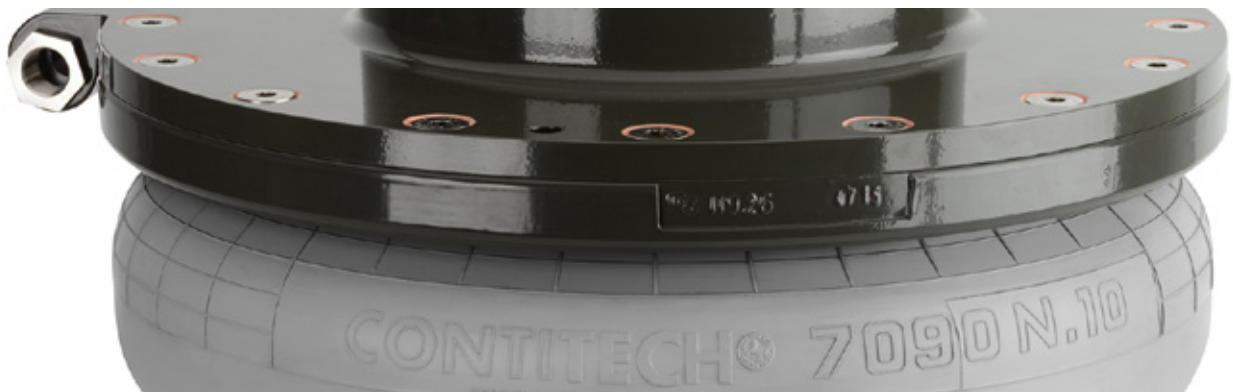
Tel.: +49 511 938-5779
Fax: +49 511 938-85779
E-Mail: StefanO2.Meyer@ptg.contitech.de

Anschrift:

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1,
30165 Hannover, Deutschland
<http://www.contitech.de>

Terminabsprache:
Stefan Meyer
Tel: +49 511 938-5779
Fax: +49 511 938-85779
StefanO2.Meyer@ptg.contitech.de

ContiTech



6.3 Luftfedersysteme für Nutzfahrzeuge



Ca. 1,5 h, vorzugsweise abends



Kfz-Beruf



Mind. 8, max. 50



Nach Vereinbarung

Trainingsinhalte:

Continental AG

- Vorstellung der Continental AG und der ContiTech Luftfedersysteme GmbH
- Produktionsstandorte
- Konzernneuigkeiten

Produktprogramm und Markenstrategie

- Positionierung der Marken
- Produktneuheiten und Produktentwicklung

Konstruktion einer Luftfeder

- Aufbau der Luftfederung und Funktion der Bauteile
- Produktionsabläufe
- OE-Entwicklung

Wettbewerbsanalyse

- Handelsmarkenvergleich
- Ursachenanalyse und Schadensbilder

Zielgruppe:

Innen- und Außendienstmitarbeiter der ATE Bremsen-Center, sowie freier und gebundener Werkstätten

ContiTech Luftfedersysteme GmbH

Ansprechpartner:

Benjamin Huck
Vertriebsschulung Luftfedersysteme für Nutzfahrzeuge
im Ersatzteilgeschäft

Terminabsprache:

Tel.: +49 511 938-59084
Fax: +49 511 938-5516
E-Mail: Benjamin.Huck@as.contitech.de

Anschrift:

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstraße 1,
30165 Hannover, Deutschland
<http://www.continental-corporation.com>

Terminabsprache:
Benjamin Huck
Tel.: +49 511 938-59084
Fax: +49 511 938-5516
Benjamin.Huck@
as.contitech.de

ContiTech



6.4 Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter



Nach Vereinbarung



Kfz-Beruf



Mind. 10, max. 50



Nach Vereinbarung

Trainings:

Monteurtraining (Basis): Schwerpunkt Pkw, Vermittlung von Grundlagenwissen für Berufsanfänger und Neueinsteiger in Theorie und Praxis

Monteurtraining in Montage/Demontage von UHP- und Runflatreifen: mit Prüfung (wdk-Zertifikat), Training für Teilnehmer mit abgeschlossener Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mind. 3 Jahren Praxiserfahrung in der Reifenmontage

Monteurtraining (für Fortgeschrittene): Beseitigung von Laufunruhen am Fahrzeug (Tipps und Tricks für die Praxis), Aufbaukurs für Teilnehmer von **Monteurtraining (Basis)** oder für Teilnehmer mit ausgiebiger Praxiserfahrung in der Reifenmontage

Breitreifen/Fahrwerktechnik: Erlernen und Erfahren (Theorie und Praxis, inkl. Fahrübungen mit Breitreifen auf dem Contidrom), Voraussetzung ist die Teilnahme am Training: **Grundlagen der Reifentechnik/Pkw**

Achsvermessung: Grundlagen der Fahrwerksgeometrie, Training für Techniker in der Werkstatt. Praxisbezogene Vertiefung der Fahrwerksvermessungskennnisse und Stärkung der Fachkompetenz für das Verkaufsgespräch

Zielgruppe:

Neueinsteiger und erfahrene Werkstattmitarbeiter

Continental Reifen Deutschland GmbH

Ansprechpartner:

Omar Fuentes Torres
Tel.: +49 69 7603-4200

Anschrift:

Continental Reifen Deutschland GmbH
Jädekamp 30, 30419 Hannover, Deutschland
<http://www.continental-corporation.com>

Terminabsprache:
Omar Fuentes Torres
+49 69 7603-4200



Kontakt Daten und Ansprechpartner TrainingsCenter



Tobias Stephan

Individuelle Trainings und Coachings

Telefon: +49 69 7603-4665
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Tobias.1.Stephan@continental-corporation.com



Omar Fuentes Torres

Administration TrainingsCenter

Telefon: +49 69 7603-4200
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Omar.Fuentes.Torres@continental-corporation.com



Silke Vester

Administration TrainingsCenter

Telefon: +49 69 7603-8312
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Silke.Vester@continental-corporation.com



Jens Kowald

Koordinator morecontinental Plattform

Telefon: +49 69 7603-2428
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Jens.4.Kowald@continental-corporation.com

Werkstattmodule



Marcus Aquilla

Head of Workshop Concepts

Telefon: +49 69 7603-1917
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Marcus.Aquilla@continental-corporation.com



Maša Koprivnikar

Administration Werkstattmodule IAM

Telefon: +49 69 7603-2428
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Masa.Koprivnikar@continental-corporation.com

Besucheranschrift:

Continental Aftermarket GmbH
TrainingsCenter
Abteilung SSE
Helfmann-Park 1
65760 Eschborn, Taunus
TrainingsCenter@continental-corporation.com
www.morecontinental.com

Postanschrift:

Continental Aftermarket GmbH
TrainingsCenter
Abteilung SSE
Postfach 90 01 20
60441 Frankfurt am Main
TrainingsCenter@continental-corporation.com
www.morecontinental.com

Allgemeine Teilnahmebedingungen



- Trainingszeiten:** Beginn: 09:00 Uhr, Ende: 17:00 Uhr.
Die angegebenen Trainingszeiten sind bei der An- und Abreise zu berücksichtigen. Davon abweichende Zeiten werden separat kommuniziert. Erscheint ein Teilnehmer verspätet zum Training (Anreise nach 11:00 Uhr) bzw. reist ein Teilnehmer früher ab, wird dies als Nichtteilnahme gewertet. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Trainingsinhalte:** Continental behält sich vor, die Trainingsinhalte aus aktuellem Anlass zu ändern bzw. zu ergänzen. Die Inhalte des Trainings können nach den Wünschen der Teilnehmer variieren. Die Trainingsunterlagen sind Eigentum des jeweiligen Werkstattbetriebes und sollten allen Mitarbeitern zur Verfügung gestellt werden. Die Vervielfältigung, auch ausschnittweise, und die Weitergabe an Dritte sind nicht gestattet.
- Voraussetzungen:** Bei allen technischen Trainings ist eine abgeschlossene Ausbildung im Kfz-Beruf oder eine mind. 3 jährige Berufserfahrung Voraussetzung. Weiter Einschränkungen oder Erweiterungen der Voraussetzung finden Sie in der entsprechenden Trainingsbeschreibung.
- Trainingskleidung:** Um zu verhindern, dass sich unsere Trainingsteilnehmer bei den praktischen Übungen in den Trainingsräumen verletzen, sind Arbeitskleidung und Arbeitsschutz von großer Bedeutung. Deshalb ist es unbedingt notwendig, dass der Teilnehmer zum Training in Arbeitskleidung erscheint. Zur Arbeitskleidung gehören Sicherheitsschuhe und eine lange Bund- oder Latzhose. Ohne Arbeitskleidung kann der Teilnehmer nicht an den praktischen Übungen teilnehmen und kann vom Training ausgeschlossen werden. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Kommunikationsmittel:** Kommunikationsmittel wie Handys, Tablets u. Ä. sind während des Trainings auszuschalten. Eine Zuwiderhandlung kann zum Ausschluss des Trainingsteilnehmers führen. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Trainingszertifikat:** Bei Trainings (mind. 1 Tag) erhalten die Teilnehmer ein Zertifikat direkt von Continental Aftermarket.
- Trainingsgebühren:** Die Trainingskosten sind den einzelnen Trainings zugeordnet. Alle genannten Gebühren verstehen sich zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer. ATE BremsenCenter erhalten für ATE Trainings 100 % und für VDO Trainings 50 % Nachlass. VDO Electronics Partner erhalten für VDO Trainings 100 % und für ATE Trainings 50 % Nachlass. Alle anderen Kosten werden separat gekennzeichnet!
- Trainingsstornierung:** Kostenfreie Stornierung bis zum 14. Tag vor Trainingsbeginn.
Sollte eine Stornierung aus Gründen, die der Vertragspartner bzw. der Teilnehmer zu vertreten hat, innerhalb der Stornierungsfrist erfolgen oder wird ein zur Stornierung berechtigender Grund nicht nachgewiesen oder fehlt der vorgesehene Teilnehmer an der Trainingsmaßnahme unentschuldigt, behalten wir uns vor die komplette Trainingsgebühr zzgl. MwSt. (100 %) dem Vertragspartner bzw. Teilnehmer in Rechnung zu stellen.
- Unterkunft:** Die Kosten für An- und Abreise, Übernachtung/Frühstück und etwaige Abendessen oder andere Ausgaben werden vom Teilnehmer selbst getragen. Die Hotelliste ist keine Empfehlung, sondern nur eine Aufzählung verfügbarer Hotels, teilweise mit Sonderkonditionen für Continental Trainingsteilnehmer. Wir übernehmen keine Gewähr für die Qualität der Hotels oder die Richtigkeit der Preisangaben. Bitte buchen Sie Ihren Wünschen entsprechend selbstständig ein Hotelzimmer. Etwaige Stornierungskosten gehen zu Ihren Lasten.
- Mindestteilnehmerzahl:** Wir behalten uns vor das Training abzusagen, wenn die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird.

Continental Aftermarket Trainingsteam



Bert-C. Lembens

Leiter Sales Services

Telefon: +49 69 7603-2472
Fax: +49 69 7603-4876
E-Mail: Bert.Lembens@continental-corporation.com



Tobias Stephan

Leiter Aftermarket TrainingsCenter

Telefon: +49 69 7603-4665
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Tobias.l.Stephan@continental-corporation.com



Sebastian Matuschek

Trainer

Telefon: +49 69 7603-3078
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Sebastian.Matuschek@continental-corporation.com



Sven Albert

Trainer

Telefon: +49 69 7603-3737
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Sven.Albert@continental-corporation.com



Pablo Llorente

Trainer

Telefon: +49 69 7603-4179
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Pablo.Llorente@continental-corporation.com



Falk Guder

Trainer

Telefon: +49 69 7603-3710
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Falk.Guder@continental-corporation.com

Continental Aftermarket Trainingsteam WORLDWIDE



Anton De Coster
Frankreich und Benelux
Trainer
Telefon: +33 1 3944 1034
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Anton.De-Coster@continental-corporation.com



Doug Rennie
Großbritannien und Skandinavien
Trainer
Telefon: +44 7827 302775
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Doug.Rennie@ptg.contitech.co.uk



Andrea Marcato
Italien
Trainer
Telefon: +39 02 3568 0385
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Andrea.Marcato@continental-corporation.com



Marco Ferro
Italien
Trainer
Telefon: +39 02 3568 0385
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Marco.Ferro@continental-corporation.com



Jose Raul de la Rica
Spanien
Trainer
Telefon: +34 911 266 935
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: JoseRaul.delaRica@continental-corporation.com



Dmitry Osipov
Russland
Trainer
Telefon: +7 495 663 88 34
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: dmitry.osipov@contitech.ru



Marek Warmus
Polen
Trainer
Telefon: +48 728 878 889
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: marek.warmus@ate-polska.pl



Andrzej Bojakowski
Polen
Trainer
Telefon: +48 600 359 600
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: andrzej.bojakowski@ate-polska.pl

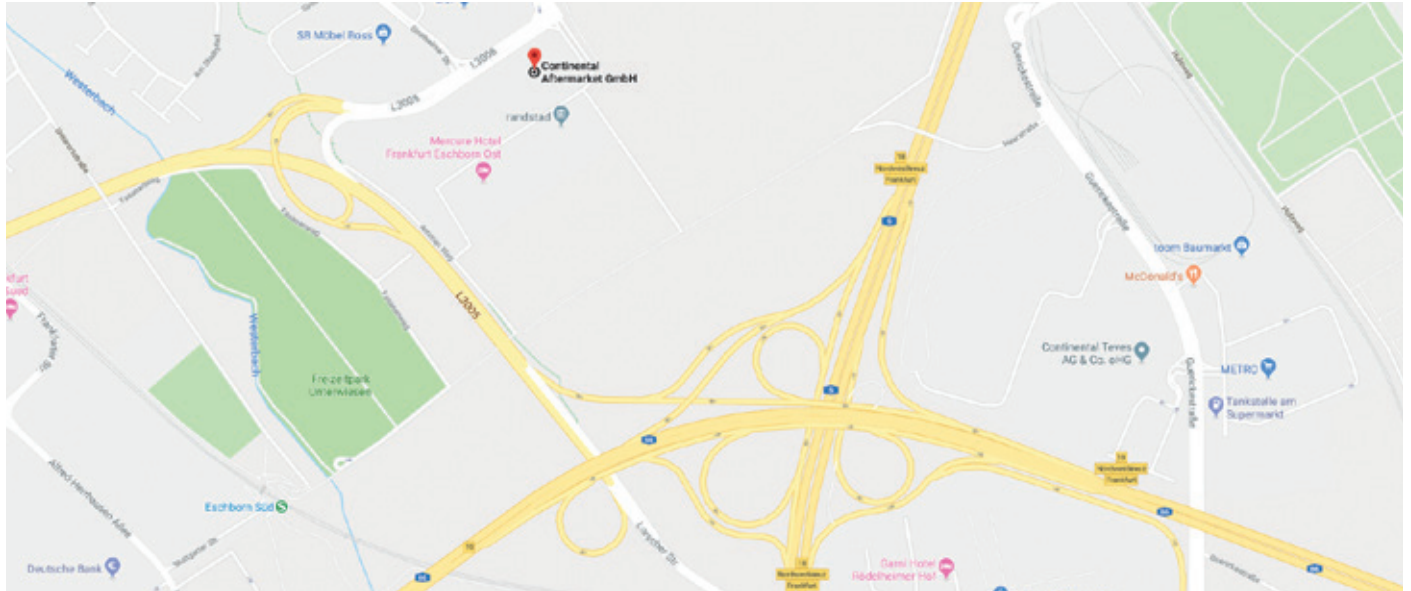


Zdeněk Rýc
Tschechien
Trainer
Telefon: +420 725 808 631
Fax: +49 69 7603-3913
E-Mail: zdenek.ryc@continental-corporation.com



Radim Smejkal
Tschechien
Trainer
Telefon: +420 602 708 994
Fax: +49 69 7603-3913
E-Mail: smejkal.continental@gmail.com

Anfahrtsplan: Helfmann-Park 1, 65760 Eschborn



Aus Norden (Kassel):

Fahren Sie auf der A 5 bis zum Nordwestkreuz. Am Nordwestkreuz folgen Sie der Beschilderung in Richtung Wiesbaden (A 66). Halten Sie sich auf der rechten Spur in Richtung Eschborn, **nicht auf die A 66** auffahren. Folgen Sie der Beschilderung **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost** und biegen Sie an der zweiten Ampel rechts ab.

Aus Süden (Karlsruhe):

Fahren Sie auf der A 5 bis zum Nordwestkreuz. Am Nordwestkreuz ordnen Sie sich ganz rechts ein und folgen der Beschilderung **Eschborn**. An der Ampel biegen Sie nach rechts auf die Lorscher Straße. Verlassen Sie dann die Lorscher Straße an der Abfahrt **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost** und biegen Sie an der zweiten Ampel rechts ab.

Aus Westen (Wiesbaden):

Fahren Sie auf der A 66 bis zur Abfahrt Eschborn (17). Biegen Sie dann nach links in die Sossenheimer Straße ein. Verlassen Sie dann die Sossenheimer Straße in Richtung **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost**. Folgen Sie der Beschilderung bis zur zweiten Ampel und biegen Sie dort rechts ab.

Aus Osten (Hanau):

Fahren Sie auf der A 66 bis zum Nordwestkreuz. Folgen Sie am Nordwestkreuz der Beschilderung in Richtung Eschborn. Auf der Lorscher Straße angekommen, folgen Sie der Beschilderung **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost** und biegen Sie an der zweiten Ampel rechts ab.

TrainingsCenter Parkplätze:

Zwischen den Gebäuden „Helfmann-Park 1“ und „Helfmann-Park 2“ befindet sich eine Auffahrt, die zu den Continental TrainingsCenter Parkplätzen (Rückseite des Gebäudes) führt. Die Parkplätze sind durch ein Continental-Absperrband für Sie reserviert. Wir bitten Sie, sich am Empfang anzumelden.

Wichtiger Hinweis:

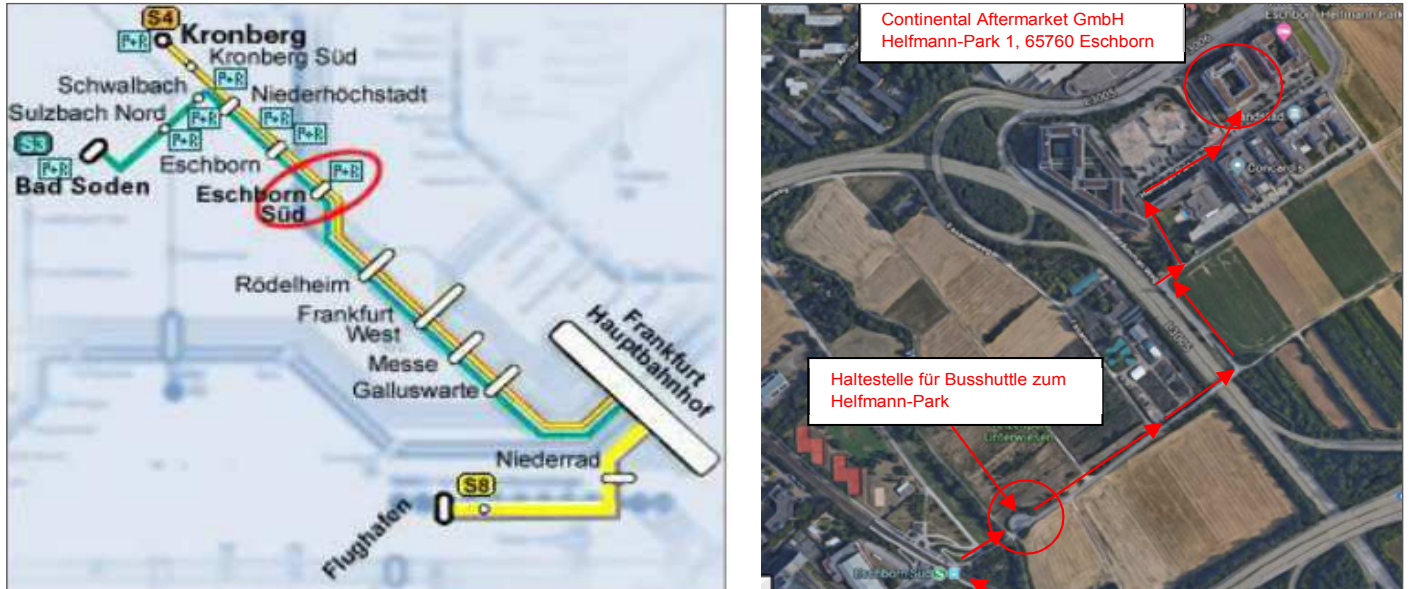
Sollten Sie als Ersatz-Teilnehmer die Schulung besuchen, bitten wir Sie, dies am Empfang anzugeben, um Missverständnisse zu vermeiden.

Weitere TrainingsCenter:

Die Adressen der weiteren TrainingsCenter finden Sie auf „morecontinental.com/TrainingsCenter/Standorte“



Anfahrt mit der S-Bahn



Vom Hauptbahnhof Frankfurt aus, fahren Sie weiter mit der S-Bahn. Diese befinden sich unterhalb des Bahnhofes. Sie nehmen den rechten Treppenabgang zu Gleis 104 für die

- S 3** Richtung **Bad Soden** oder
- S 4** Richtung **Kronberg** zur **Haltestelle Eschborn Süd**.

Nach dem Ausstieg halten Sie sich bitte rechts Richtung Feldweg (nicht durch die Unterführung). Gehen Sie den Fußweg entlang, über die kleine Brücke zum Wendehammer.

Hier ist die Haltestelle des „Helfmann-Park-Express“ (Bus des Mercure Hotels), der direkt in den Helfmann Park fährt.

Beachten Sie bitte, dass dieser nur Mo - Fr zwischen 06:29 und 19:49 Uhr in regelmäßigen Abständen fährt.

Ein Taxistand befindet sich vor Ort, hierfür gehen Sie an der S-Bahn Haltestelle links durch die Unterführung nach unten.

Bitte beachten Sie bei einer Anreise vom Frankfurter Flughafen, dass Sie zuerst mit der S-Bahn zum Frankfurter Hauptbahnhof fahren, dann folgen Sie der oben genannten Anreisebeschreibung.

Continental Aftermarket Trainingstermine 2019

Stand 12/2018 - Aktuelle Daten unter „[morecontinental.com/TrainingsCenter/Terminübersicht 2019](http://morecontinental.com/TrainingsCenter/Terminübersicht%2019)“

Training / Ort	Eschborn	Dachau	Dresden	Minden	Wolfsburg	Hamburg	Berlin	Köln	Wien (Österreich)	Buttisholz (Schweiz)
Praxiskurs Bremsenwartung 2.0 / 1 Tag (ATE)	22.01.2019			05.03.2019						
Diagnose und Instandhaltung an modernen Bremsanlagen 2.1 / 2 Tage (ATE)	23.01.2019 05.02.2019 26.02.2019 12.03.2019 14.05.2019 04.06.2019 27.08.2019 26.11.2019	08.01.2019 12.03.2019 24.09.2019	22.01.2019	15.01.2019 06.03.2019 12.06.2019 17.09.2019		19.03.2019	12.02.2019	13.02.2019 06.06.2019	26.03.2019 17.09.2019	26.03.2019 27.08.2019
Direktannahme: Potenziale nutzen 2.2 / 1Tag (ATE)		14.03.2019	24.01.2019	17.01.2019 19.09.2019			22.08.2019	07.02.2019	27.06.2019 19.09.2019	28.03.2019
ABS/ESP Diagnose und Fehlersuche 2.4 / 2 Tage (ATE)	19.02.2019				24.09.2019		05.03.2019			03.12.2019
Fahrerassistenzsysteme 2.5/ 1 Tag (ATE)	31.01.2019 29.08.2019	04.07.2019	14.11.2019				07.03.2019	08.02.2019	28.03.2019	29.08.2019
Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO 3.1 / 2 Tage (VDO)	29.01.2019	02.07.2019				10.09.2019			25.06.2019	
RDKS in der Werkstattpraxis 3.2 / 1Tag (VDO)									05.12.2019	
Moderne Common-Rail-Einspritzsysteme 3.4 / 2 Tage (VDO)	25.06.2019	23.07.2019	21.05.2019			26.11.2019	02.07.2019			
Abgasnachbehandlung an PKW Dieselmotoren 3.5 / 1 Tag (VDO)		25.07.2019	23.05.2019			28.11.2019	04.07.2019			
Digitales Serviceheft 3.7 / 1 Tag (VDO)	22.05.2019	18.07.2019	12.09.2019		21.11.2019					
Hybridfahrzeuge - Chance für die Werkstatt (EuP) 4.2 / 2,5 Std. (Produkt- u. Sachkunde Training)	Auf Anfrage!									
Qualifizierung für Arbeiten an HV-Systemen (HV-Sachkunde) 4.3 / 2 Tage (Produkt- u. Sachkunde Training)	19.03.2019 18.06.2019 01.10.2019		08.01.2019				20.08.2019	03.07.2019	03.12.2019	
Klimaanlagensachkunde nach Verordnung 4.4 / 1 Tag (Produkt- u. Sachkunde Training)	16.01.2019 04.09.2019	20.02.2019			27.02.2019		23.10.2019			
Reparatur und Diagnose von KFZ-Klimaanlagen 4.5 / 1 Tag (Produkt- u. Sachkunde Training)	17.01.2019 05.09.2019	21.02.2019			28.02.2019		24.10.2019			
Klimaanlagen umrüsten von 134a auf alternative Kältemittel 4.6 / 1 Tag (Produkt- u. Sachkunde Training)	14.03.2019	17.07.2019	11.09.2019		16.05.2019 20.11.2019					
Airbagtraining für eingeschränkten Sachkundenachweis 4.7 / 1 Tag (Produkt- u. Sachkunde Training)	15.01.2019 03.09.2019	19.02.2019			26.02.2019		22.10.2019			
Prüfungstraining Abgasuntersuchung 4.8 / 2 Tage (Produkt- u. Sachkunde Training)	21.03.2019		12.11.2019	04.09.2019	14.05.2019		13.08.2019			

Legal notice

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen.

Continental Aftermarket GmbH

TrainingsCenter
Postfach 90 01 20
60441 Frankfurt am Main
Germany
Telefon +49 69 7603-4200
Fax +49 69 7603-3913
E-Mail [trainingscenter@
continental-corporation.com](mailto:trainingscenter@continental-corporation.com)
Portal www.morecontinental.com



Hinweis: Bei Verwendung des QR-Codes können Kosten für die Internetverbindung entstehen.