



Tréninkové centrum

Společné utváření budoucnosti

Školící program 2023

1.1 - Brzdové tipy a novinky



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Odborná údržba a servis brzdových systémů • Tipy a rady v oblasti brzdových systémů • Argumentace pro komunikaci se zákazníkem
Obsah školení:	• Konstrukce a údržba brzdových systémů • Konstrukce a výroba brzdových kotoučů • Konstrukce a výroba brzdových destiček • Opatření pro potlačení hluku a vibrací v oblasti brzd • Předepsaná maziva pro servis a údržbu brzdových systémů • Tipy a rady v oblasti brzdových systémů
Délka školení:	1 den
Poplatek za školení:	zdarma
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 14 osob

2.1 (A) - Servis brzdových kotoučů a brzdové kapaliny



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Správné montážní postupy během instalace brzdových kotoučů • Správné kontrolně bezpečnostní měření brzdových kotoučů • Orientace v předepsaných normách a v nabídce brzdových kapalin na trhu • Odvzdušňování moderních brzdových systémů • Správné a bezpečné používání ATE nářadí a servisních přístrojů
Obsah školení:	• Vysvětlení doporučeného montážního postupu pro vyloučení chyb • Příčiny vibrací brzdových kotoučů, jejich předcházení a odstranění • Měření a diagnostika závad brzdových kotoučů • Správný výběr brzdové kapaliny do moderních brzdových systémů • Testování brzdové kapaliny • Doporučené vybavení pro výměnu brzdové kapaliny
Délka školení:	1 den
Poplatek za školení:	po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 12 osob
Bez poplatku pro:	



2.1 (B) - Servis a údržba moderních brzdových systémů



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Pochopení konstrukce nových brzdových systémů
 - Příčiny poruch mechanicko hydraulických částí brzdových systémů
 - Vysvětlení nové konstrukce bubnové brzdy u koncernu VW
 - Elektrická bubnová brzda
- Obsah školení:**
- Konstrukce a údržba mechanicko hydraulických částí brzdových systémů
 - Odborné opravy brzdových systémů
 - Správné zajištění nových brzdových destiček a kotoučů
 - Brzdová hadice a potrubí - zákonné normy a požadavky
 - Praktické používání speciálních přípravků a nářadí
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



2.2 - Diagnostika a servis moderních brzdových systémů



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Údržba a diagnostika moderních elektronických brzdových systémů
 - Zpětné nastavení ukazatelů servisních intervalů
 - Elektrohraulická brzda SBC
 - Údržba a servis elektrické parkovací brzdy (EPB)
- Obsah školení:**
- Přehled moderních elektronických brzdových systémů
 - Nejmodernější brzdový systém Continental MKC1 a MKC2
 - Diagnostika ABS senzorů
 - Funkce, provoz a poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)
 - Elektrohraulická brzda SBC (MB třídy E, W211)
 - Diagnostika a poruchy brzdového asistenta (BA)
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



2.3 - Systematické vyhledávání poruch v ABS systémech



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Pochopení konstrukce a funkce ABS systémů • Čtení schémat zapojení • Interpretace poruch • Správné a bezpečné používání servisních přístrojů a nářadí
Obsah školení:	• Konstrukce a funkce ABS, ASR, EDS a EBV • Měření s diagnostickým zařízením • Hledání poruch pomocí v systému • Výměna ABS komponentů • Praktická cvičení na modelech ABS/ESP
Délka školení:	2 dny
Poplatek za školení:	po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 12 osob
Bez poplatku pro:	



2.4 - Elektronická diagnostika a údržba v systémech jízdní dynamiky - ABS/ESP



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Pochopení funkce ABS/ESP u ATE a konkurenčních systémů • Správné měření a hledání poruch v elektronických systémech • Správná interpretace chybových hlášení a systematické vyhledání poruch • Základy CAN BUS systémů
Obsah školení:	• Konstrukce a funkce ABS/ESP systémů • Praktická měření na ABS/ESP modelech • Měření komponentů pomocí diagnostických testerů a osciloskopu • Kódování ABS/ESP řídicích jednotek • Logické vyhledávání a odstraňování poruch
Délka školení:	2 dny
Poplatek za školení:	po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 12 osob
Bez poplatku pro:	



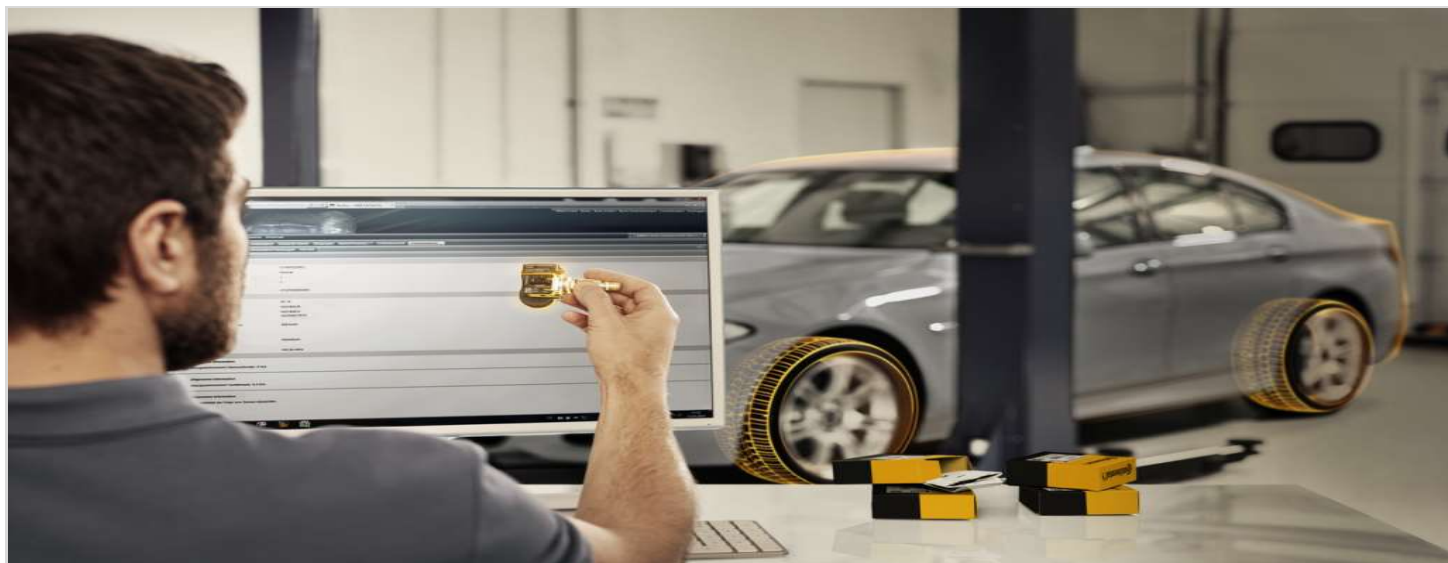
3.1 - Elektrické základy v praxi na příkladu ATE/VDO



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Základy měřicí techniky a správná interpretace schémat zapojení • Měření senzorů a jejich vyhodnocení • Správné používání diagnostických přístrojů • Pochopení PWM signálu a jeho měření
Obsah školení:	• Orientace a pochopení schémat zapojení • Prohloubení znalostí základů techniky měření v praxi • Praktická cvičení při testování ATE a VDO senzorů • Využití a používání diagnostických zařízení • Interpretace výsledků měření a chybových kódů/hlášení
Délka školení:	1 den
Poplatek za školení:	po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 12 osob
Bez poplatku pro:	

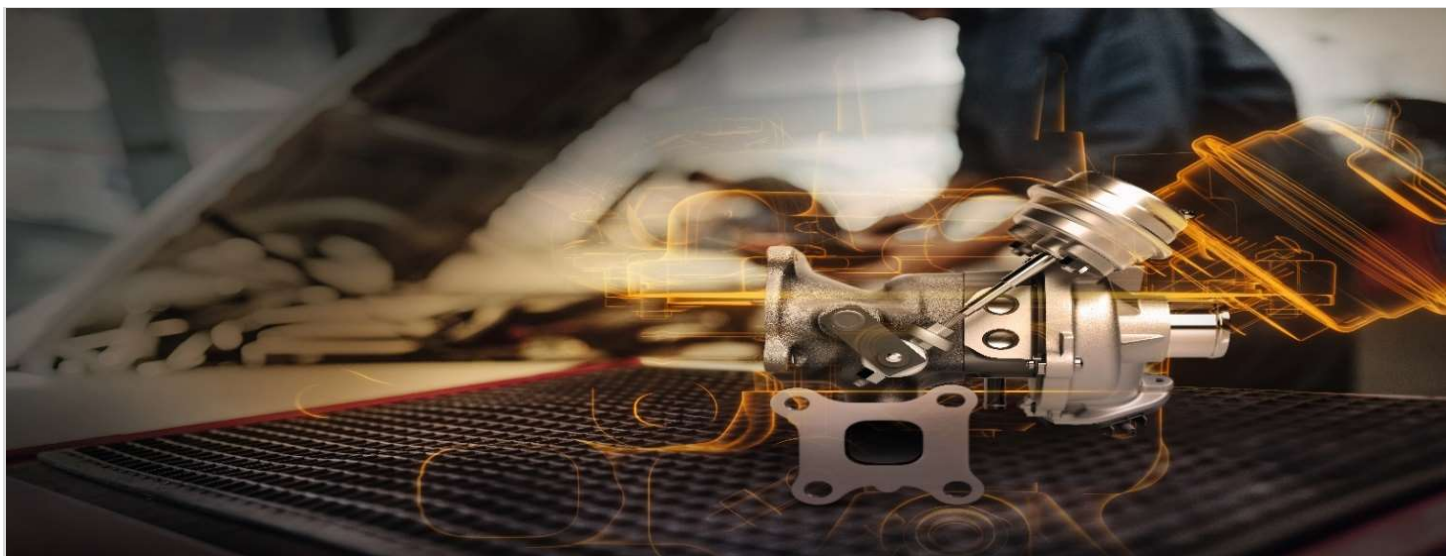


3.2 - Technika a praktické použití systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS/DDS)



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Pochopení legislativy • Argumenty pro TPMS/DDS • Porozumění technice a jednotlivým komponentům • Orientace na trhu senzorů TPMS • Správné používání diagnostických přístrojů
Obsah školení:	• Konstrukce, servis a diagnostika systémů TPMS/DDS • Rozlišení jednotlivých monitorovacích systémů TPMS/DDS • Změny pracovních procesů servisu s příchodem TPMS • Prohloubení znalostí základů techniky diagnostiky • Diagnostika Continental pro TPMS - Autodiagnos Tire 100, 200, 300 • Praktické ukázky testování a programování TPMS senzorů pomocí diagnostiky
Délka školení:	1 den
Poplatek za školení:	zdarma
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 12 osob

3.8 - Technika přeplňování turbodmychadlem



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Využití přeplňování motoru • Komponenty turbodmychadla • Regulační principy • Další konstrukce přeplňování • Diagnostika poruch turbodmychadel
Obsah školení:	• Vysvětlení uplatnění turbodmychadel • Popis a funkce jednotlivých součástí turbodmychadel • Ovládání a regulace tlaku v sání • Správná montáž a kontrola systému přeplňování • Interpretace závad a poruch u turbodmychadel • Možnosti využití různých diagnostických přístrojů
Délka školení:	1 den
Poplatek za školení:	po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 12 osob
Bez poplatku pro:	



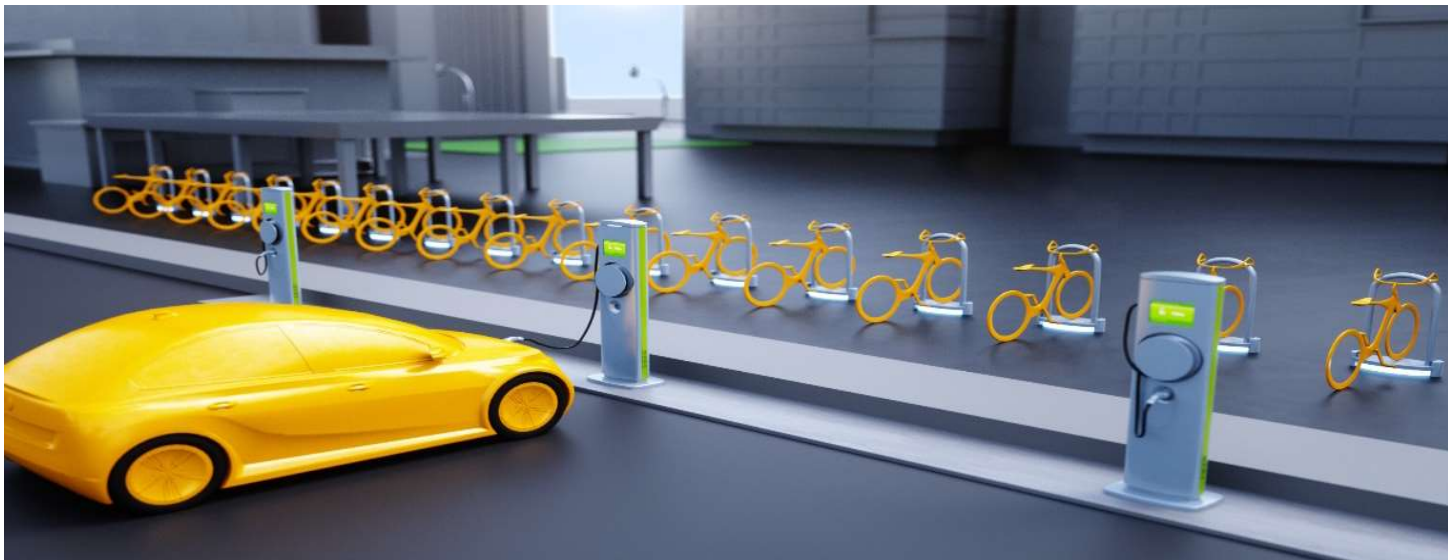
3.9 - Startovací akumulátory



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Argumentace pro komunikaci se zákazníkem • Tipy a rady v oblasti dobíjení • Odborná údržba a servis
Obsah školení:	• Konstrukce akumulátorů • Druhy akumulátorů a správný výběr • Údržba a servis akumulátorů • Závady, jejich řešení a předcházení • Start stop systém • Li ion akumulátory
Délka školení:	cca 6 hodin
Poplatek za školení:	po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 12 osob
Bez poplatku pro:	



4.2 - Elektromobilita - Hybridní a elektrická vozidla



Požadavky:	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
Cílová skupina:	Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
Tréninkový cíl:	• Vysvětlení certifikačních předpokladů • Legislativa pro práci na EV • Porozumění potenciálním rizikům v oblasti technologie VN • Nutná úroveň vzdělání pro práci na EV • Přehled dobíjecích systémů • Organizační proces v servisech během pracovních úkonů u vozidel s VN
Obsah školení:	• Konstrukce různých hybridních pohonů a jejich výrobců • Motivace pro práci u vozidel s vysokým napětím • Pracovně právní předpoklady pro práci na vozidlech s VN • Potenciální nebezpečí a odpovědnost servisu během prací u vozidel s VN • První pomoc, ochranné prostředky a pomůcky, ochranná opatření pro oblast činností a prací na VN
Délka školení:	1 den
Poplatek za školení:	po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
Počet účastníků:	min. 8 osob, max. 30 osob
Bez poplatku pro:	



Všeobecné podmínky účasti



Čas školení:

Pro plánování příjezdu a odjezdu na/z školení je nutno vzít v úvahu níže uvedenou dobu školení. Začátek školení: 9. hodina, konec: kolem 17. hodiny, pokud není předem domluveno a odsouhlaseno jinak. Pokud přihlášený účastník školení přijde pozdě na školení (příjezd po 11:00 hod.), nebo pokud účastník opustí školení dříve, bude to považováno za jeho neúčast na školení.

Obsah školení:

Společnost Continental si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit obsah školení z důvodů aktualizací. Obsah školení se může lišit podle aktuálních přání a požadavků účastníků. Podklady ke školení, které obdrží každý účastník, jsou majetkem příslušného servisu a může být k dispozici všem zaměstnancům. Rozmnožování, a to i částečné nebo zpřístupnění třetím stranám není povoleno.

Oblečení:

S cílem zabránit tomu, aby se účastníci školení během praktických cvičení ve výcvikových prostorech neocitli v nebezpečných situacích a byly tak dodrženy předpisy bezpečnosti práce, je důležité, aby účastník školení měl k dispozici svoje pracovní oblečení. Pracovní oděv zahrnuje bezpečnostní obuv a pracovní oděv. Bez pracovního oděvu se účastník nemůže účastnit praktických cvičení a může být z výcviku vyloučen.

Komunikační přístroje:

Komunikační přístroje, jako jsou mobilní telefony, tablety, diktafony atd., musejí být během školení ztlumeny nebo vypnuty. **Je zakázáno pořizování jakýchkoliv video nebo audio nahrávek. Porušení těchto pravidel může vést k vyloučení účastníka školení.**

Certifikát o školení:

U školení (trvajících déle než 1 den) obdrží každý účastník Certifikát přímo do společnosti Continental. U ostatních školení je možné vystavit Certifikát na vyžádání zpětně.

Poplatky za školení:

Poplatky za jednotlivé kurzy školení jsou odlišné. ATE BrzdovéCentrum obdrží 100% slevu na školení ATE. Vždy se informujte o aktuální ceně za školení u vašeho dodavatele/objednavatele školení.

Stornovací poplatky:

Bezplatné zrušení/stornování lze uplatnit do 14. dne před začátkem školení.

Pokud je zrušení z důvodů, za které je smluvní partner (importér) nebo účastník sám zodpovědný, v rámci stornovací lhůty nebo pokud pro zrušení školení není prokazatelný důvod nebo se přihlášený účastník nedostaví na školení bez patřičného zdůvodnění jeho nepřítomnosti nebo v případě nezajištění a nepřipravení předem odsouhlasených vhodných školících prostor si vyhrazujeme právo účtovat celý školící poplatek (100%) plus DPH smluvnímu partnerovi (importérovi = organizátorovi školení).

Minimální počet účastníků:

Vyhrazujeme si právo zrušit školení bez náhrady, pokud není dosaženo minimálního počtu účastníků uvedeného ve školícím programu.