

AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

1.1 Produktbeteckning

Handelsnamn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

Artikelnummer: 03.9901-63xx.x / 7063xx

1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

Ämnets användning / tillredningen hydraulisk vätska

1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

Tillverkare/leverantör:

Continental Aftermarket GmbH

Guerickestr. 7

60488 Frankfurt a. M.

Tel: +49-69-76031

Fax: +49-69-761061

Område där upplysningar kan inhämtas:

Gefahrstoffmanagement Konzern, Zentrales Materiallabor

ate.sicherheit@contiautomotive.com

1.4 Telefonnummer för nödsituationer: +49-6132-84463

AVSNITT 2: Farliga egenskaper

2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Produkten är inte klassificerad enligt CLP-förordningen.

2.2 Märkningsuppgifter

Märkning enligt förordning (EG) nr 1272/2008 Utgår

Faropiktogram Utgår

Signalord Utgår

Faroangivelser Utgår

Ytterligare uppgifter:

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

2.3 Andra faror

Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

PBT: Ej användbar.

vPvB: Ej användbar.

AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.2 Kemisk karakterisering: Blandningar

Beskrivning: Blandning bestående av nedan upplistade ämnen med ofarliga tillsatser.

Farliga ingredienser:

| | | |
|-------------------|---|-----|
| CAS: 111-46-6 | 2,2'-oxietanol | <5% |
| EINECS: 203-872-2 | ☠ STOT RE 2, H373; ☠ Acute Tox. 4, H302 | |
| CAS: 110-97-4 | diisopropanolamin | <5% |
| EINECS: 203-820-9 | ☠ Eye Irrit. 2, H319 | |

Ytterligare hänvisningar: De angivna farohänvisningarnas ordalydelse framgår av kapitel 16.

AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

Allmänna hänvisningar: Avlägsna förorenade kläder och skor omedelbart.

Vid inandning: Tillförsel av friskluft, vid besvär kontakta läkare.

Vid kontakt med huden: Tvätta omedelbart med vatten och tvål och spola därefter noggrant.

(Fortsättning på sida 2)

Handelsnamn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsättning från sida 1)

Vid kontakt med ögonen:

Spola ögonen öppna i flera minuter under rinnande vatten. Om besvär kvarstår, kontakta läkare.

Vid förtäring: Tillkalla läkare omedelbart.**4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda**

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder**5.1 Släckmedel****Lämpliga släckningsmedel:**CO₂, släckningspulver eller spridd vattenstråle. Större bränder skall bekämpas med spridd vattenstråle eller alkoholbeständigt skum.

Anpassa brandbekämpningsåtgärderna till omgivningen.

5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföraKan frigöras vid brand: CO, CO₂, NO_x**5.3 Råd till brandbekämpningspersonal****Speciell skyddsutrustning:**

Undvik att inandas explosions- och brandgaser.

Använd andnings- och skyddsutrustning som är oberoende av omgivningsluften.

AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp**6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer**

Använd skyddsutrustning. Håll oskyddade personer på avstånd.

Se till att ventilationen är tillräcklig.

6.2 Miljöskyddsåtgärder:

Hindra produkten från att tränga ner i avloppsnätet eller vattendrag.

Förhindra produkten från att tränga ner i grundlag/jordlager.

6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering:

Sug upp med vätskebindande material (sand, kiselgur, syrabindemedel, universalbindemedel, sågspån).

Omhänderta det uppsugna materialet på ett föreskrivet sätt.

6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Information beträffande säker hantering se kapitel 7.

Information beträffande personlig skyddsutrustning se kapitel 8.

Information beträffande avfallshantering se kapitel 13.

AVSNITT 7: Hantering och lagring**7.1 Försiktighetsmått för säker hantering** Sörj för god ventilation/utsug på arbetsplatsen.**Hänvisningar beträffande brand- och explosionsskydd:** Inga speciella åtgärder krävs.**7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet****Lagring:****Krav på lagerutrymmen och behållare:** Förvaring vid rumstemperatur.**Hänvisningar beträffande sammanlagring:** Förvaras åtskilt från livsmedel.**Ytterligare uppgifter till lagringsvillkoren:**

Förvaras torrt.

Produkten är hygroskopisk.

Förvara behållaren tätt tillsluten.

Lagringsklass: 10 brännbara vätskor.

(Fortsättning på sida 3)

Handelsnamn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

7.3 Specifik slutanvändning Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande. *(Fortsättning från sida 2)*

AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

Ytterligare hänvisningar beträffande utformning av tekniska anläggningar:
Inga övriga uppgifter, se punkt 7.

8.1 Kontrollparametrar

Ämnen med yrkeshygieniska gränsvärden som bör övervakas:

111-46-6 2,2'-oxietanol

| | |
|-----|---|
| OEL | Korttidsvärde: 90 mg/m ³ , 20 ppm |
| | Nivågränsvärde: 45 mg/m ³ , 10 ppm |
| | H |

DNEL

111-46-6 2,2'-oxietanol

| | | |
|-----------|-------------------------------------|--------------------------|
| Dermal | DNEL Public long-term systemic | 53 mg/kg bw/d (-) |
| | DNEL Worker long-term systemic | 106 mg/kg bw/d (-) |
| Inhalativ | DNEL Public long-term local effects | 12 mg/m ³ (-) |
| | DNEL Worker long-term local effects | 60 mg/m ³ (-) |

30989-05-0 MTG-100-Borate

| | | |
|--------|--------------------------------|---------------------|
| Oral | DNEL Public long-term systemic | 1,42 mg/kg bw/d (-) |
| Dermal | DNEL Public long-term systemic | 1,42 mg/kg bw/d (-) |
| | DNEL Worker long-term systemic | 2,36 mg/kg bw/d (-) |

PNEC

111-46-6 2,2'-oxietanol

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| PNEC STP | 199,5 mg/L (-) |
| PNEC aqua (fresh water) | 10 mg/L (-) |
| PNEC aqua (marine water) | 1 mg/L (-) |
| PNEC sediment (fresh water) | 20,9 mg/kg sedim dw (-) |
| PNEC soil | 1,53 mg/kg soil dw (-) |

30989-05-0 MTG-100-Borate

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| PNEC STP | 100 mg/L (-) |
| PNEC aqua (fresh water) | 0,2112 mg/L (-) |
| PNEC aqua (intermittent releases) | 2,112 mg/L (-) |
| PNEC aqua (marine water) | 0,02112 mg/L (-) |
| PNEC sediment (fresh water) | 0,76 mg/kg sedim dw (-) |
| PNEC sediment (marine water) | 0,076 mg/kg sedim dw (-) |
| PNEC soil | 0,0283 mg/kg soil dw (-) |

8.2 Begränsning av exponeringen

Personlig skyddsutrustning:

Allmänna skydds- och hygienåtgärder:

Undvik iandning av gaser/ångor/aerosoler.
Undvik kontakt med ögonen och huden.

Andningsskydd:

Använd andningsskyddsmask (DIN-standardfilter typ A). Använd sluten andningsskyddsenshet vid risk för syreförträngning.

Handskydd:

Handskmaterialet måste vara tätt och beständigt mot produkt/ämne/tillredning.

Val av handskmaterial beaktande penetrationstider, permeationskvoter och degradation.

(Fortsättning på sida 4)

Handelsnamn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsättning från sida 3)

Handskmaterial

Val av lämplig handske är inte enbart beroende av material utan även av andra kvalitetskriterier och varierar från en tillverkare till nästa.

Handskmaterialets penetreringstid

Butyl kautschuk (butylgummi): minimi genombrott gånger 180 min; minsta skiktjocklek: 0,7 mm

NBR (nitrilgummi): minsta genombrottstid 30 min; minsta skiktjocklek: 0,4 mm

Exakt penetrationstid fastställs av skyddshandskarnas tillverkare och skall beaktas.

Ögonskydd: Skyddsglasögon

Begränsning och övervakning av miljöexponering.

Se avsnitt 6 och 7. Det krävs inga åtgärder utöver detta.

AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

Allmänna uppgifter

Utseende:

| | |
|---------------------|----------------|
| Form: | Flytande |
| Färg: | Blå |
| Lukt: | Karakteristisk |
| Lukttröskel: | Ej bestämd. |

pH-värde vid 20 °C: 7-8 (FMVSS 116)

Tillståndsändring

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Smältpunkt/smältområde: | < -70 °C (DIN 51583) |
| Kokpunkt / kokområde: | > 280 °C (FMVSS 116) |

Flampunkt: > 130 °C (ISO 2592 (open cup))

Lättantändlighet (fast, gasformig): Ej användbar.

Tändtemperatur: > 200 °C (DIN 51794)

Sönderdelningstemperatur: 360 °C (Analogy)

Självantändbarhet: Produkten är ej självantändande.

Explosionsfara: Produkten är ej explosiv.

Explosionsgränser:

| | |
|---------------|-------------|
| Nedre: | Ej bestämd. |
| Övre: | Ej bestämd. |

Ångtryck vid 20 °C: < 0,1 mbar

Densitet vid 20 °C: 1,08 g/cm³ (DIN 51757)

Relativ densitet Ej bestämd.

Ångdensitet Ej bestämd.

Förångningshastighet Ej bestämd.

Vatten vid 20 °C: 350 g/l

Fördelningskoefficient (n-octanol/vatten): Ej bestämd.

Viskositet:

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Dynamisk: | Ej bestämd. |
| Kinematisk vid 20 °C: | 17,5 mm ² /s |

Lösningsmedelhalt:

Organiska lösningsmedel: 2,0 %

9.2 Annan information Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

Handelsnamn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsättning från sida 4)

AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

10.1 Reaktivitet

10.2 Kemisk stabilitet

Termisk sönderdelning / förhållanden som bör undvikas:

Inget sönderfall vid ändamålsenlig användning.

10.3 Risken för farliga reaktioner

Inga farliga reaktioner kända.

10.4 Förhållanden som ska undvikas

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

10.5 Oförenliga material:

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

10.6 Farliga sönderdelningsprodukter:

Inga farliga sönderfallsprodukter kända.

AVSNITT 11: Toxikologisk information

11.1 Information om de toxikologiska effekterna

Akut toxicitet

Klassificeringsrelevanta LD/LC50-värden:

| | | |
|------|------|-----------------|
| Oral | LD50 | >2000 mg/kg (-) |
|------|------|-----------------|

Primär retningseffekt:

Frätande/irriterande på huden Ingen irritationsrisk.

Allvarlig ögonskada/ögonirritation Ingen irritationsrisk.

Luftvägs-/hudsensibilisering Ingen sensibiliserande effekt känd.

Ytterligare toxikologiska hänvisningar:

Produkten är ej märkningsförpliktad enligt beräkningsmetoden i EG's Allmänna

klassificeringsriktlinjer för tillredningar i den senast giltiga versionen.

CMR-effekter (cancerframkallande, mutagena och reproduktionstoxiska egenskaper)

Ej tillämpligt

AVSNITT 12: Ekologisk information

12.1 Toxicitet

Akvatisk toxicitet:

| | |
|------|-----------------------|
| EC50 | >5000 mg/l (bacteria) |
|------|-----------------------|

| | |
|------|---------------------|
| LL50 | 250-350 mg/L (fish) |
|------|---------------------|

12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

Övriga hänvisningar: Produkten är biologiskt lätt nedbrytbar.

12.3 Bioackumuleringsförmåga

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

12.4 Rörligheten i jord

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

Ytterligare ekologiska hänvisningar:

Allmänna hänvisningar:

Vattenföroreningsklass 1 (Självutvärdering): liten risk för vattenförorening.

Låt ej tränga ner i grundvatten, vattendrag eller i avloppsnätet.

12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Ej användbar.

PBT: Ej användbar.

vPvB: Ej användbar.

12.6 Andra skadliga effekter

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

AVSNITT 13: Avfallshantering

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Kassering enligt EG-direktiv 75/442/EWG och 91/689/EWG beträffande avfall och farligt avfall i aktuella versioner.

Rekommendation: Måste specialbehandlas med hänsyn till myndigheternas föreskrifter.

(Fortsättning på sida 6)



Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Omarbetad: 30.05.2015

Handelsnamn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(Fortsättning från sida 5)

Ej rengjorda förpackningar:

Rekommendation:

Förpackningar som inte kan rengöras skall omhändertas på samma sätt som ämnet.

AVSNITT 14: Transport information

14.1 UN-nummer

ADR, ADN, IMDG, IATA Utgår

14.2 Officiell transportbenämning

ADR, ADN, IMDG, IATA Utgår

14.3 Faroklass för transport
ADR, ADN, IMDG, IATA
Klass Utgår
14.4 Förpackningsgrupp

ADR, IMDG, IATA Utgår

14.5 Miljöfaror:

Marine pollutant: Nej

14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder Ej användbar.

14.7 Bulktransport enligt bilaga II till
MARPOL 73/78 och IBC-koden Ej användbar.

UN "Model Regulation": UN-, -

AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

Direktiv 2012/18/EU

Namngivna farliga ämnen - BILAGA I Inga beståndsdelar är listade.

15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning: En kemikaliesäkerhetsbedömning har ej gjorts.

AVSNITT 16: Annan information

Uppgifterna är baserade på våra aktuella kunskaper. De representerar emellertid ingen som helst garanti beträffande produkttegenskaper och utgör ingen grund för ett avtalat rättsförhållande.

Relevanta fraser

H302 Skadligt vid förtäring.

H319 Orsakar allvarlig ögonirritation.

H373 Kan orsaka skador på njurarna genom lång eller upprepad exponering. Exponeringsväg:
Sväljning.
Rekommenderad inskränkning av användningen

Endast för professionella användare / specialister.

Endast för industriella eller kommersiella tillämpningar.

Förkortningar och akronymer:

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

(Fortsättning på sida 7)



Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.06.2015

Versionsnummer 5

Omarbetad: 30.05.2015

Handelsnamn: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)*(Fortsättning från sida 6)*

PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4

Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2

STOT RE 2: Specific target organ toxicity - Repeated exposure, Hazard Category 2

Källor<http://www.dguv.de/ifa/de/gestis/stoffdb/>http://www.dguv.de/ifa/de/gestis/analytical_methods/*** Data ändrade gentemot föregående version**

SE